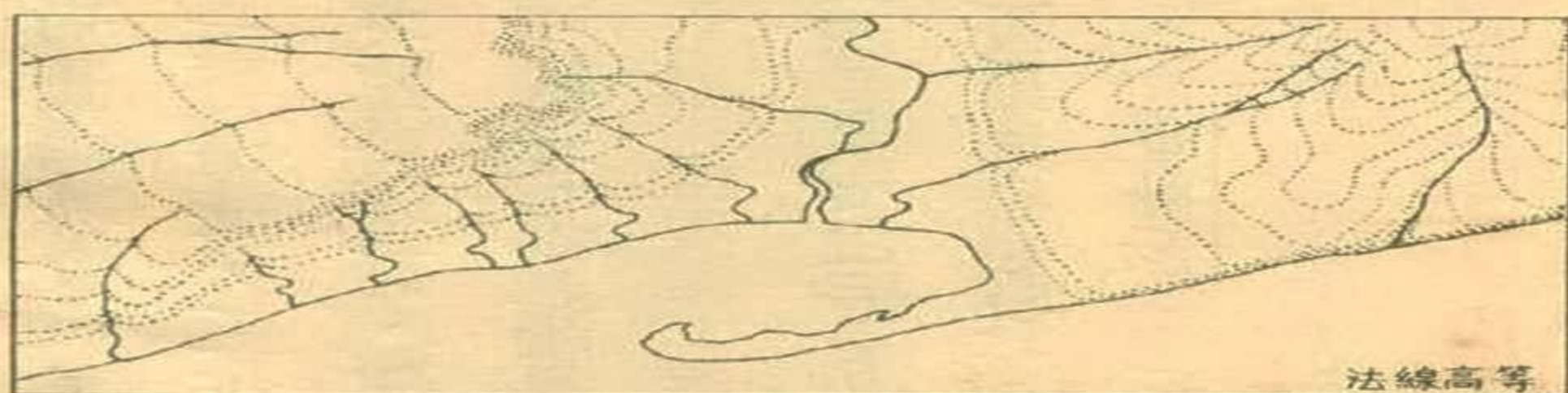
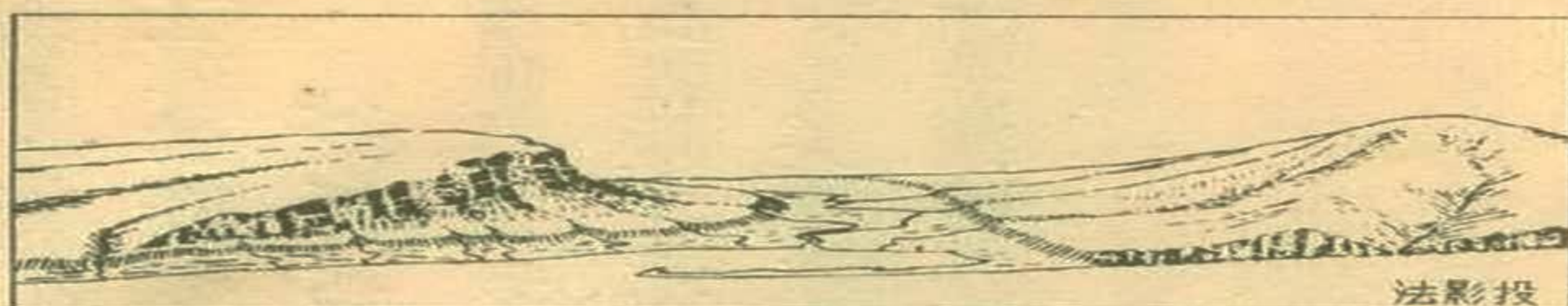


中國分省新圖

申報十六週年紀念

丁文江 翁文灝 曾世英
編纂

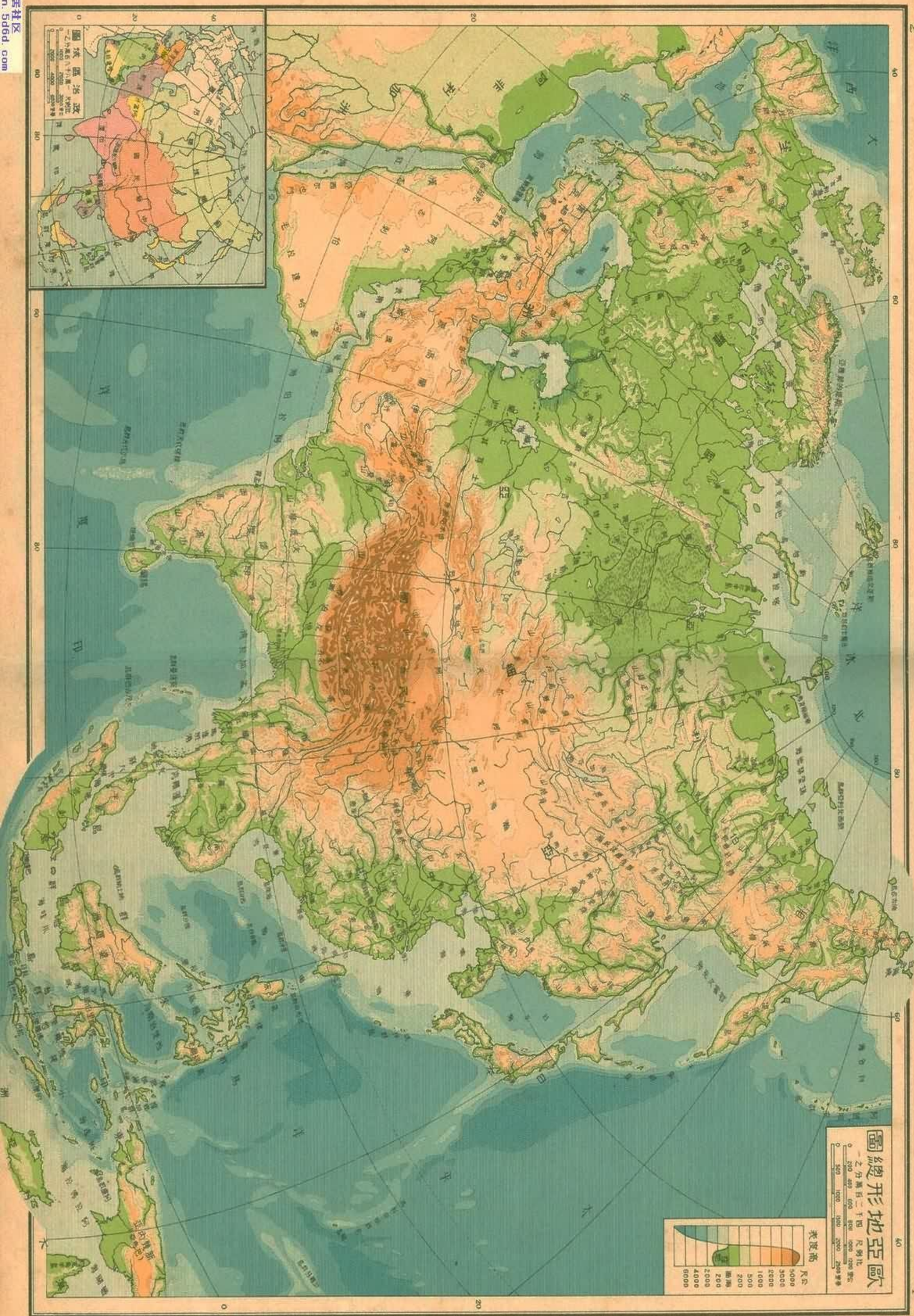
法方種各形地示表常通



分省檢視表

比例尺
0 250 500 750 公里

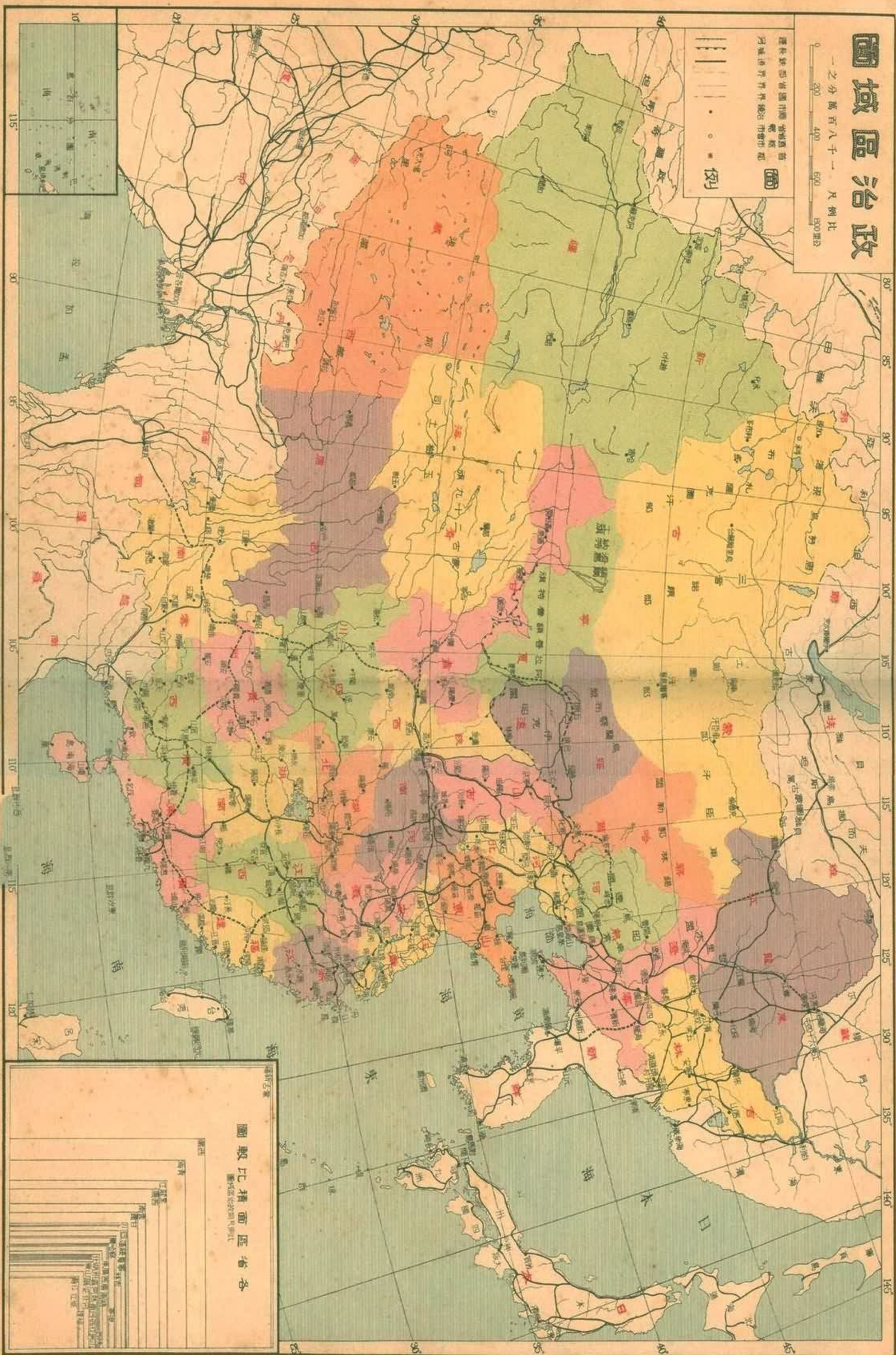




一之分萬百八千一 尺例比

[illegible]

例



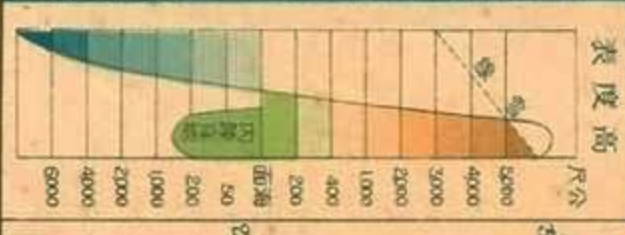
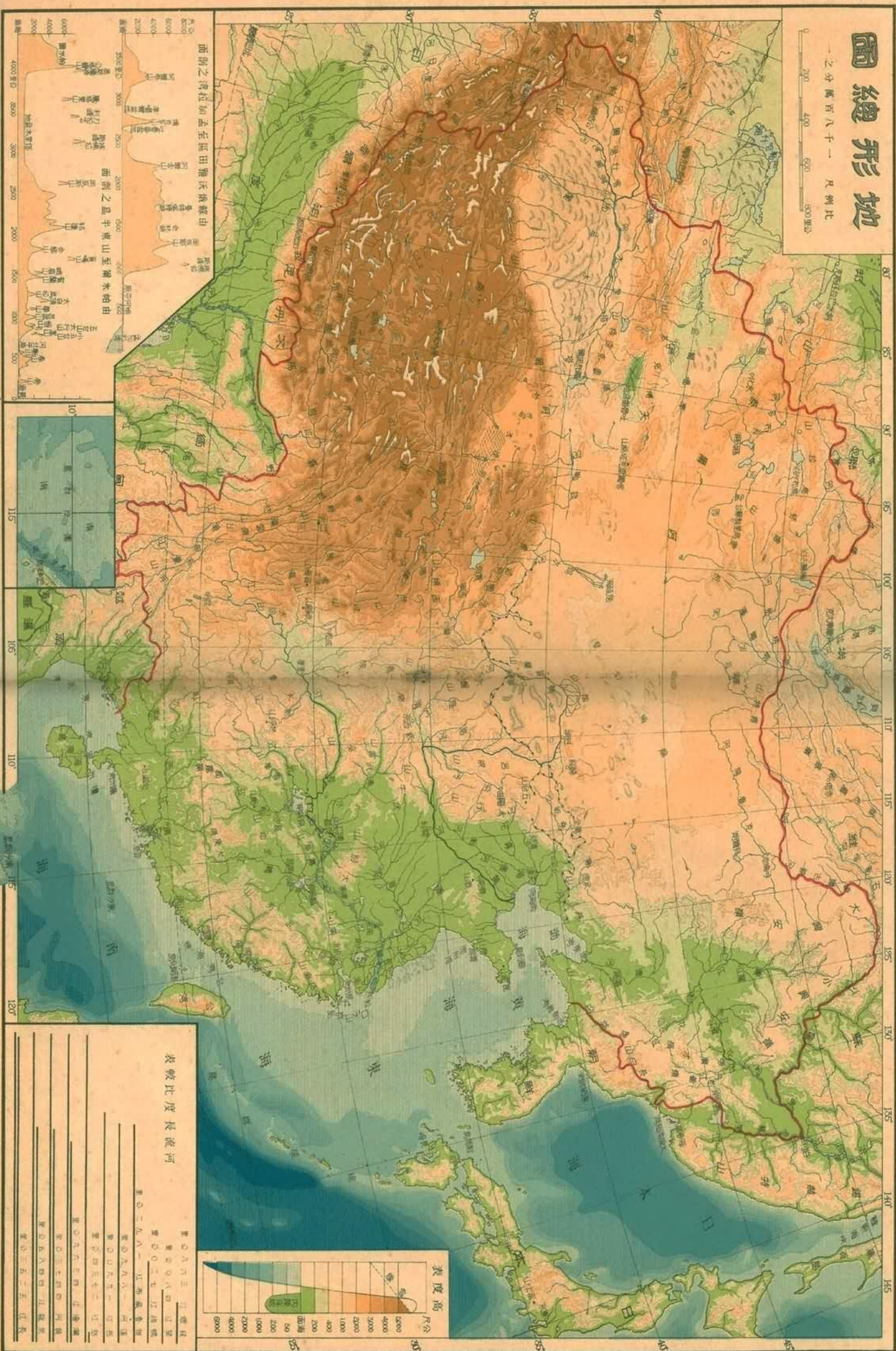
各省面積比較圖

THE PUBLISHERS ASSOCIATION OF AMERICA

地形總圖

比例尺 1:800,000

0 200 400 600 800 公里

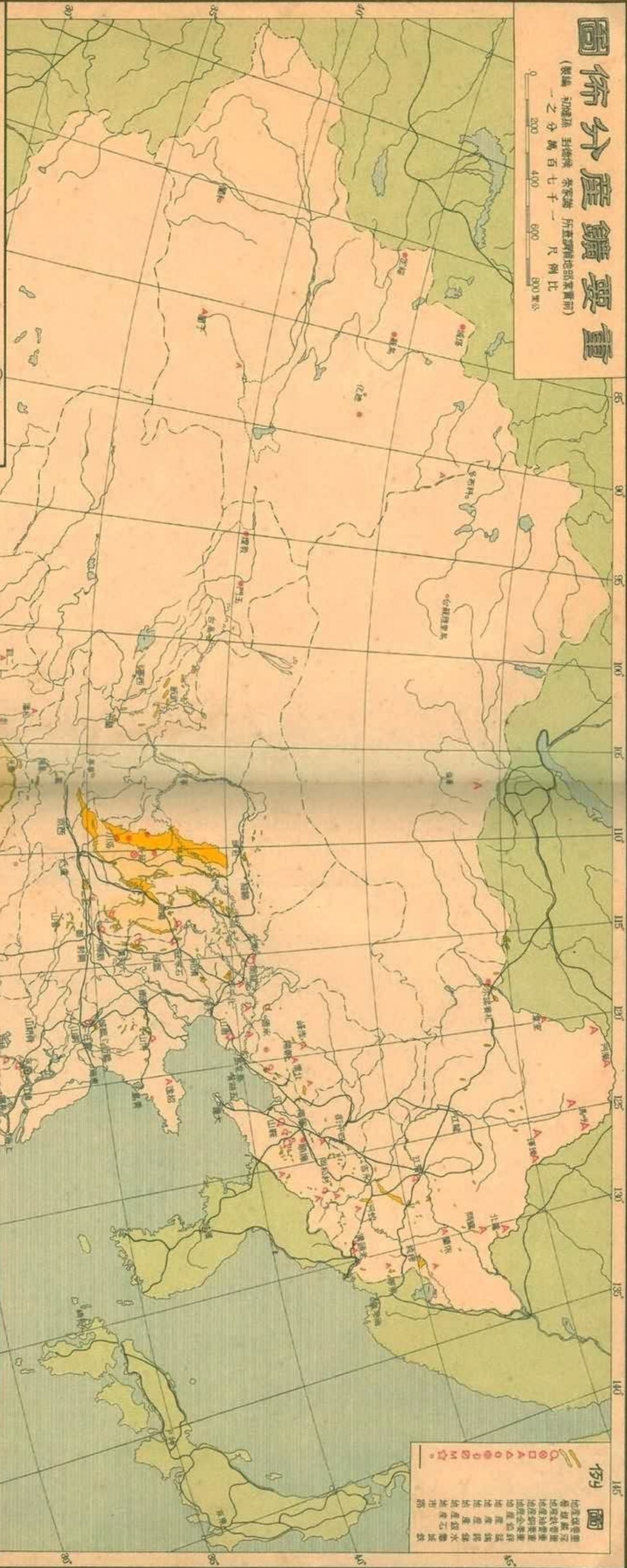


表較比度長疏河

里〇八六三	江蘇
里〇八八〇	江蘇
里〇二七	江蘇
里〇二九八	江蘇
里〇九八八	江蘇
里〇四九	江蘇
里〇四三	江蘇
里〇六三	江蘇
里〇七四	江蘇
里〇八四	江蘇
里〇三二	江蘇

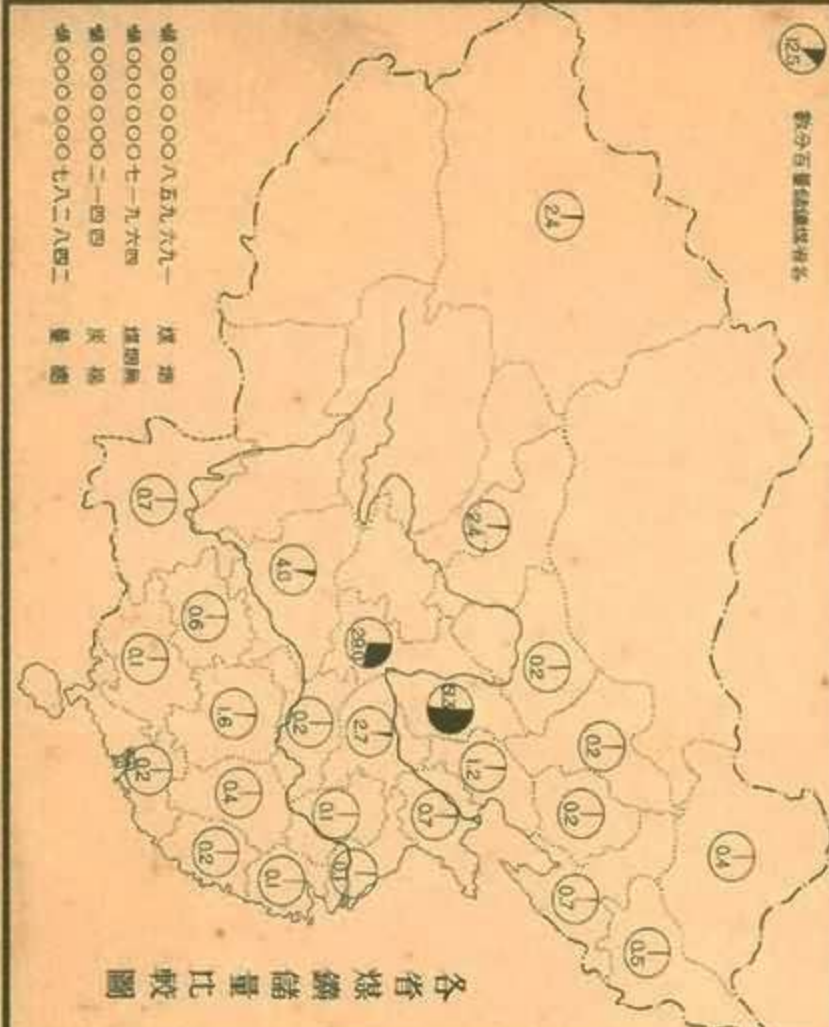
重慶分佈圖

(根據 1933 年 12 月 1 日 重慶市地政事務所調查資料)
比例尺 1:71,000
0 200 400 600 800 米

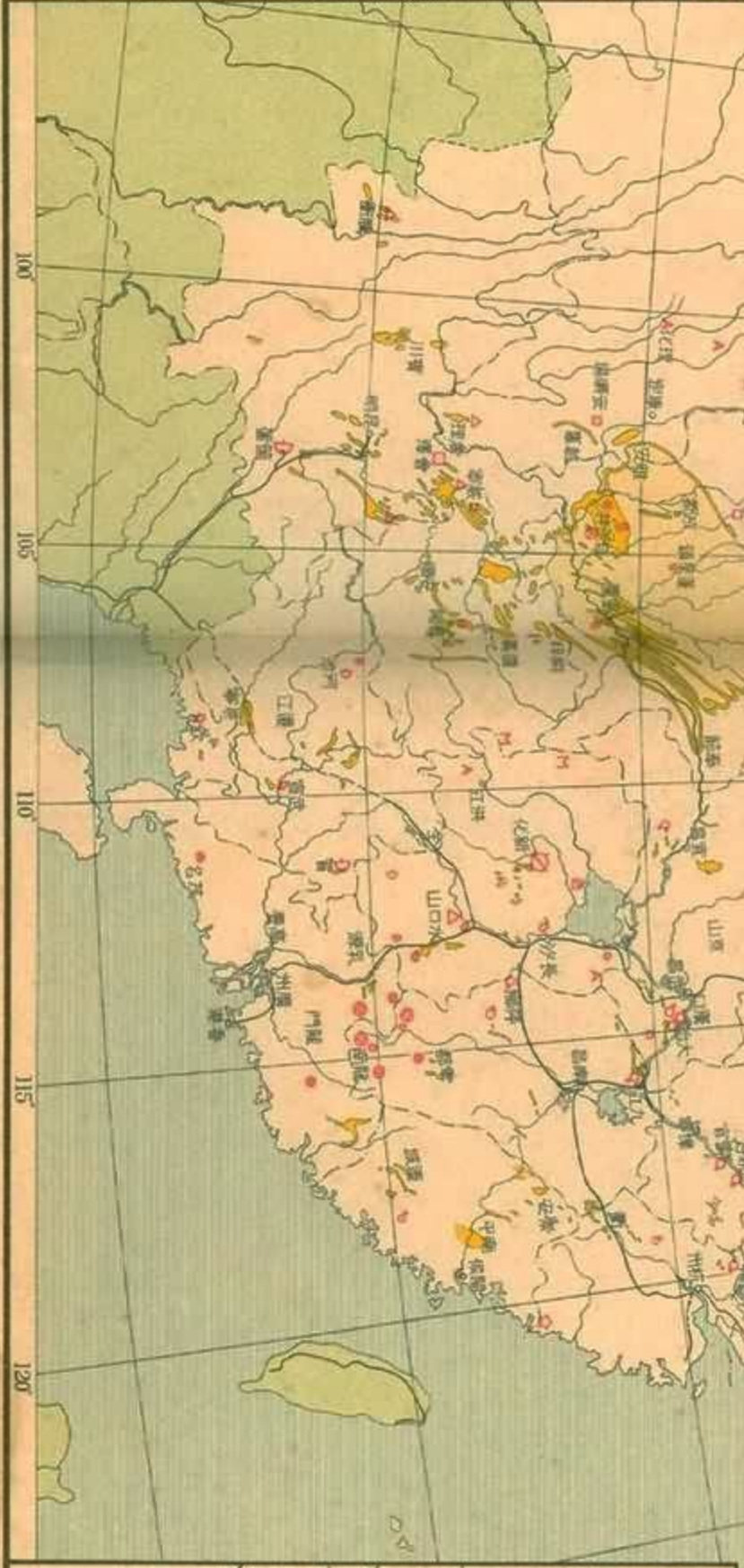


例圖
● 重慶市地政事務所
○ 重慶市地政事務所
△ 重慶市地政事務所
□ 重慶市地政事務所
◇ 重慶市地政事務所
☆ 重慶市地政事務所

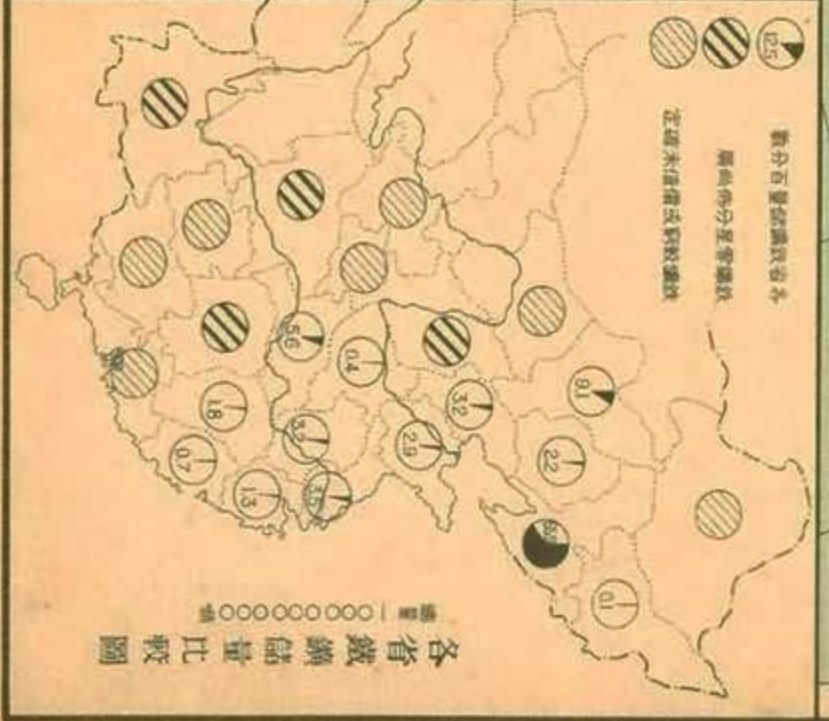
重慶分佈圖



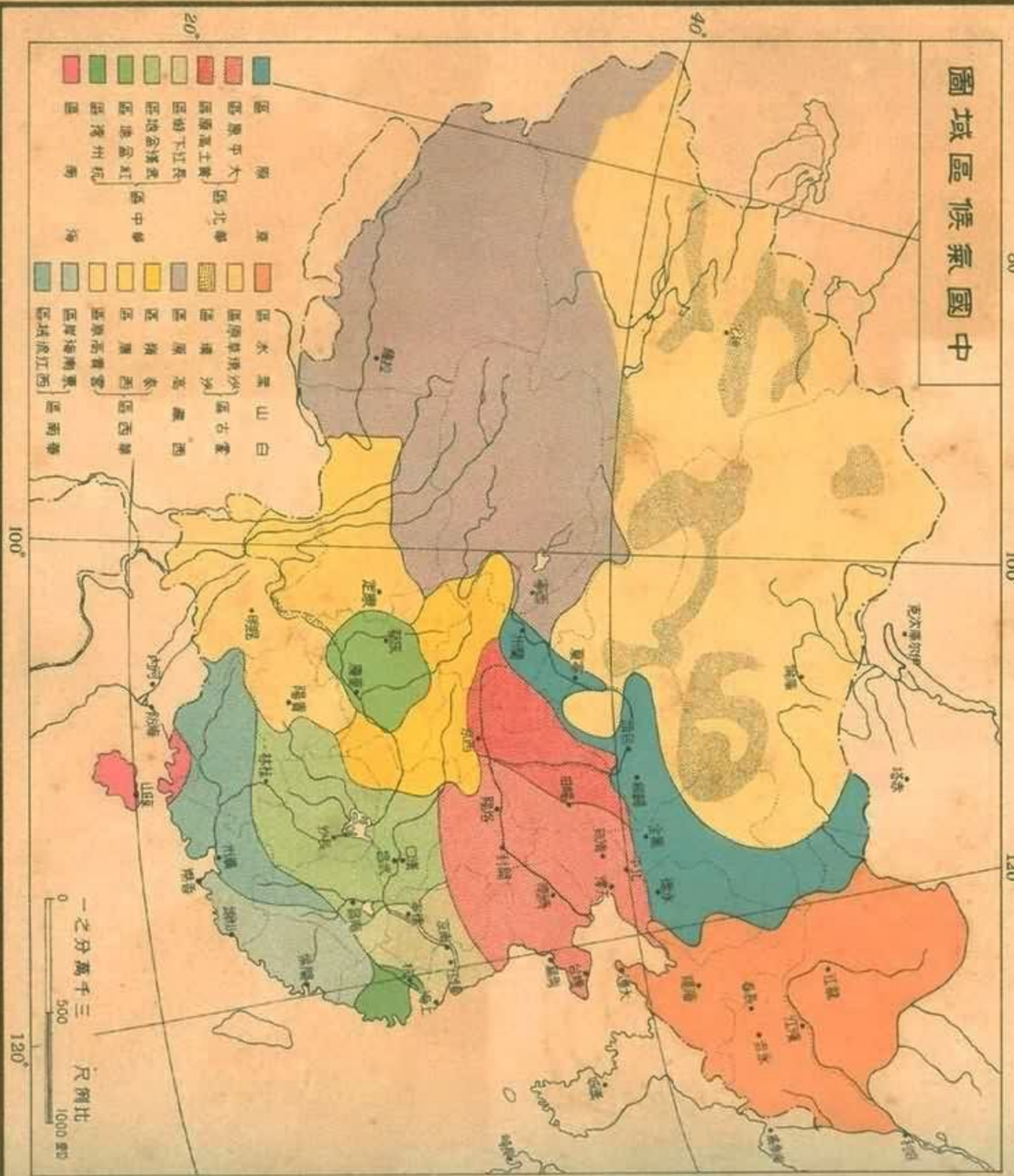
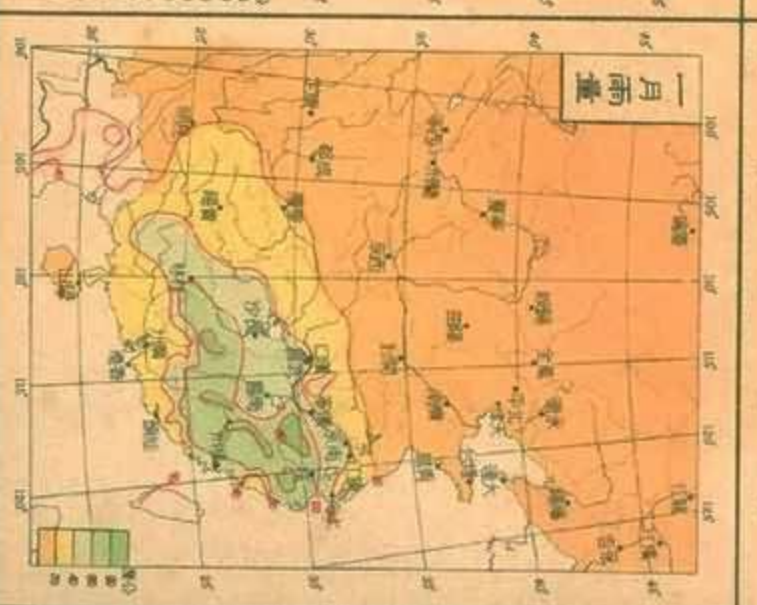
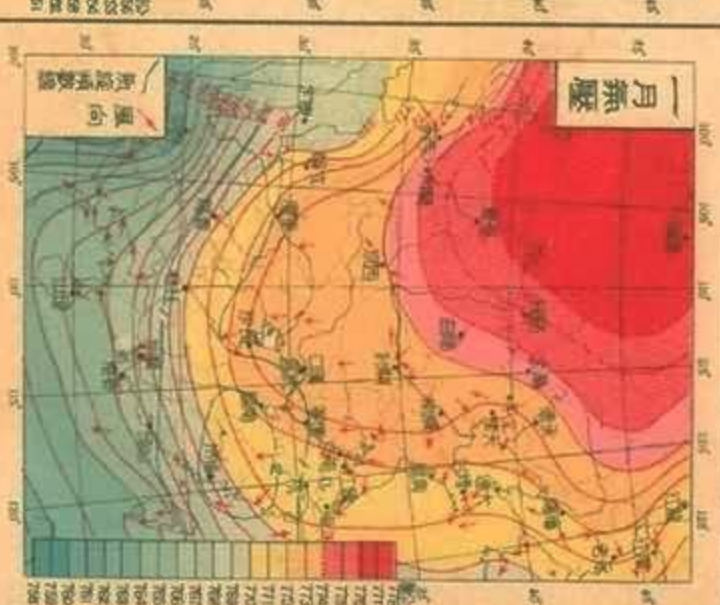
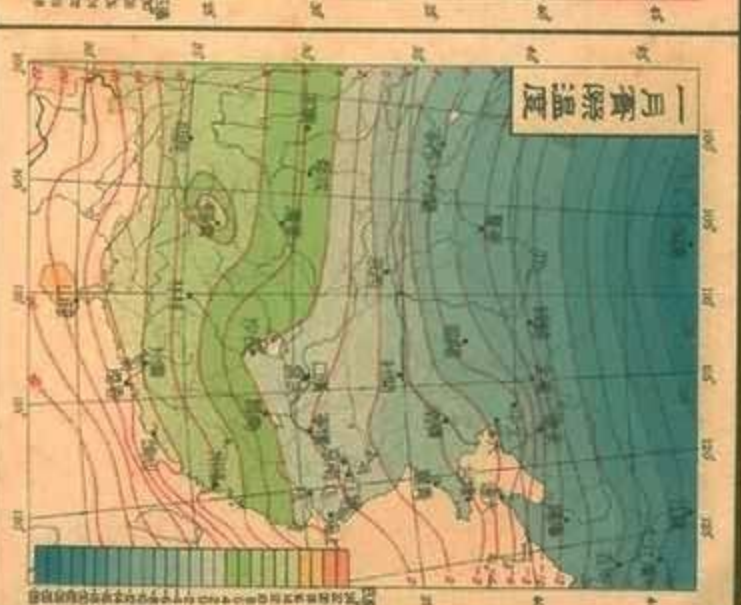
各省煤礦儲量比較圖



各省鐵礦儲量比較圖



● 重慶市地政事務所
○ 重慶市地政事務所
△ 重慶市地政事務所
□ 重慶市地政事務所
◇ 重慶市地政事務所
☆ 重慶市地政事務所

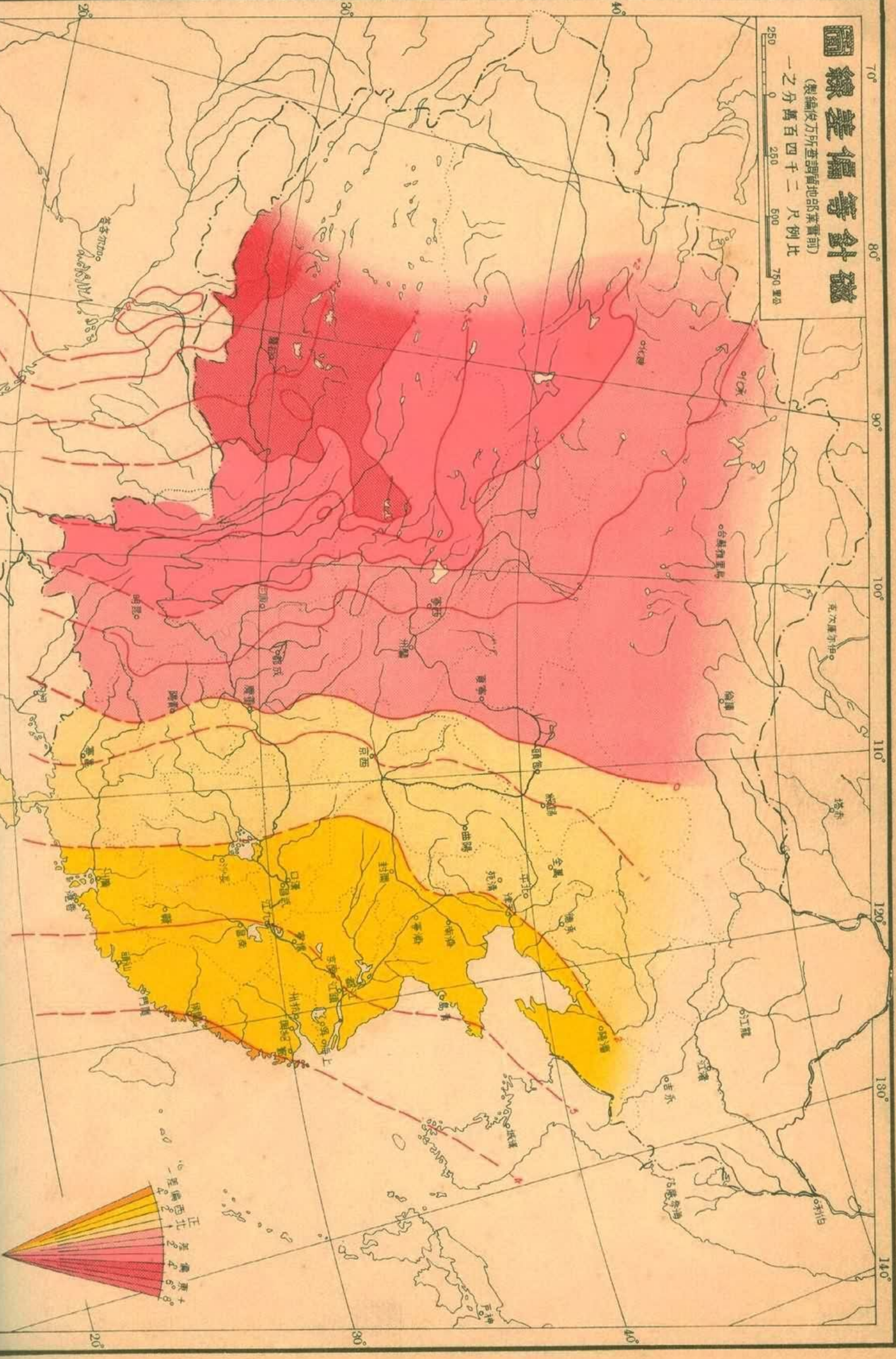


磁 差 等 線 圖

(製編後方所查調前地部業實前)

一之分萬百四千二 尺例比

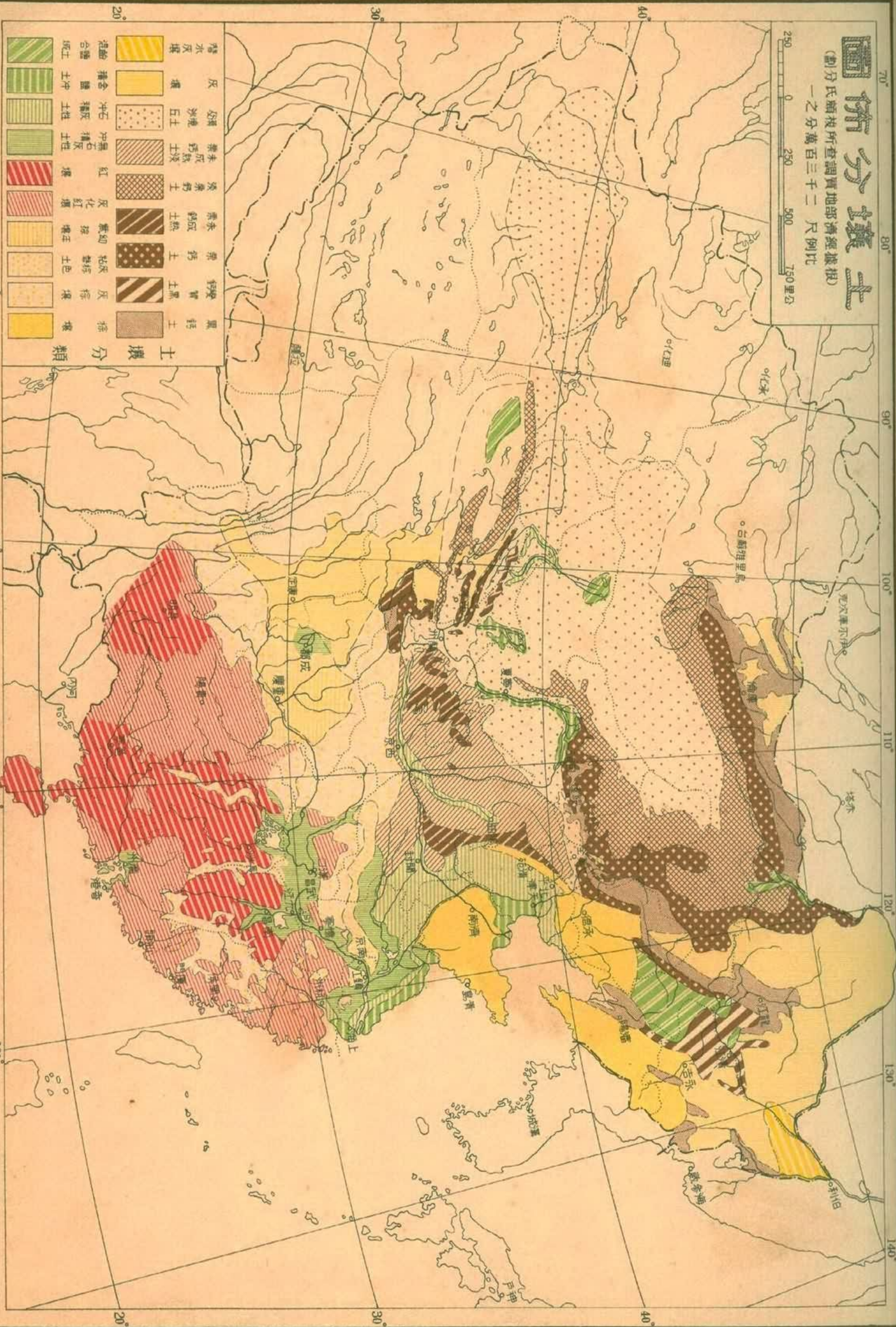
250 0 250 500 750 里公



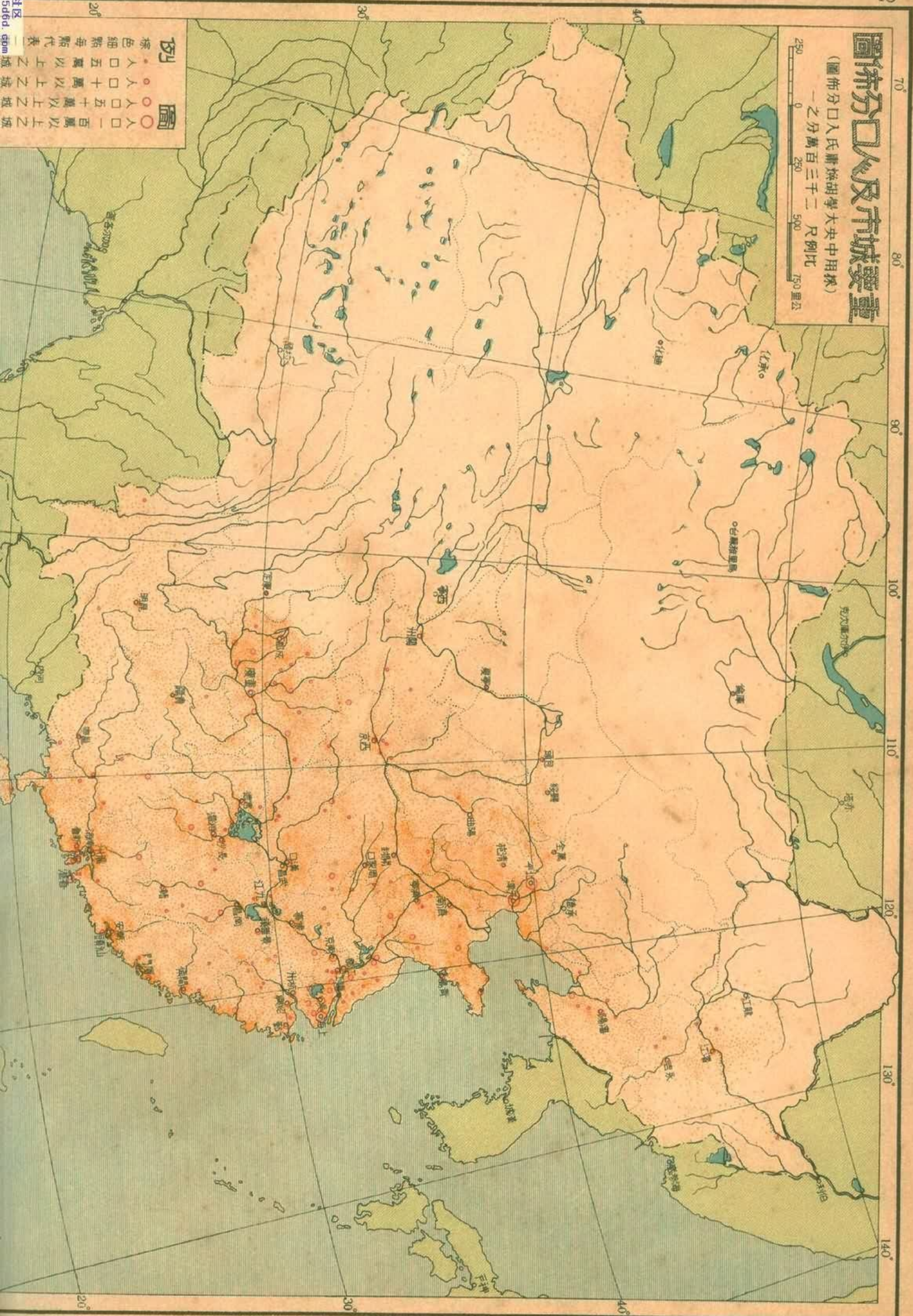
土 壤 分 佈 圖

(劃分氏爾梭所查調實地部清經據根)
一之分萬百三千二 尺例比

250 0 250 500 750 里公

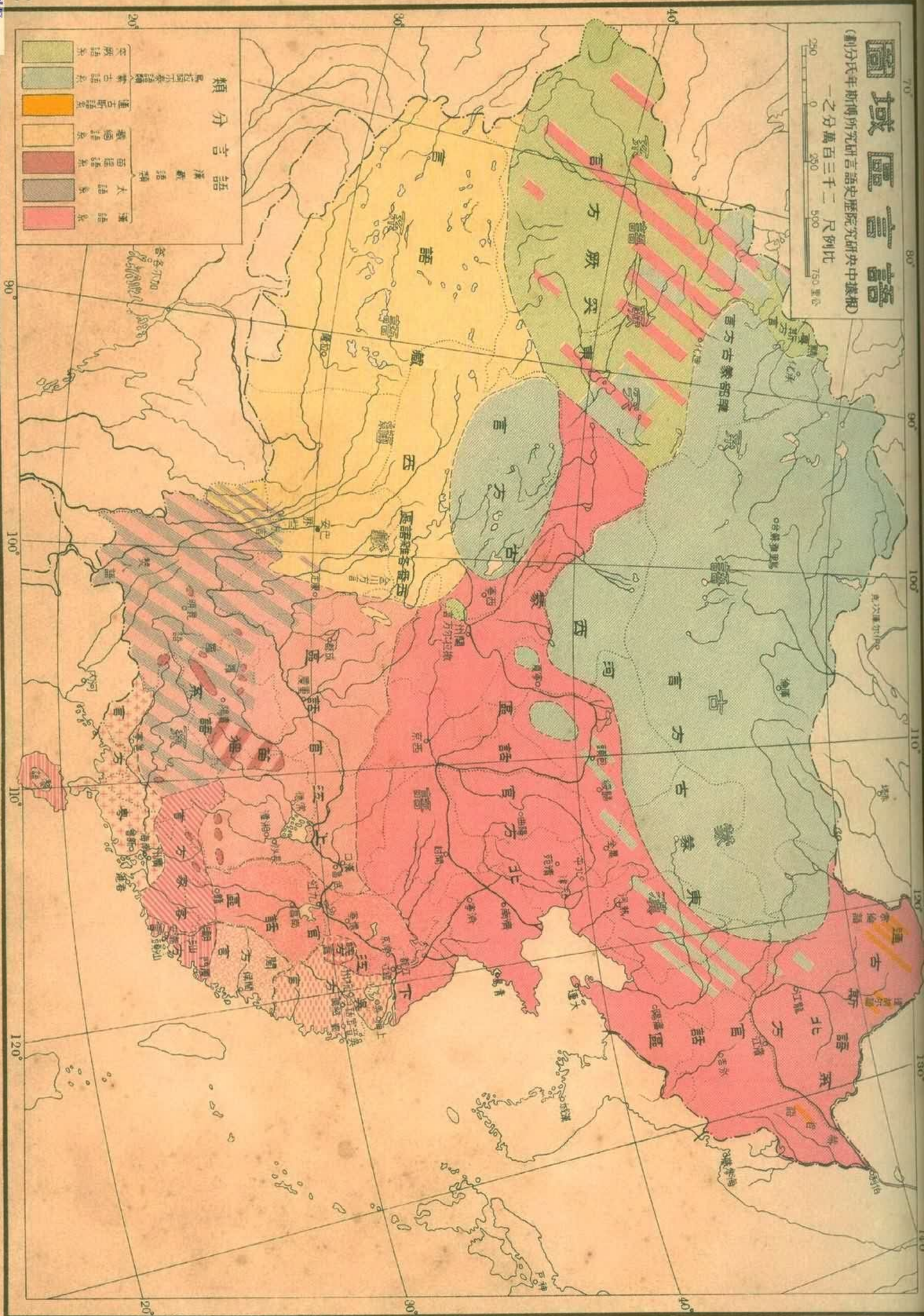


(圖佈分口入氏庸煥胡學大史中用採)



(劃分氏年斯傳所究研言語史歷院究研央中據根)

250
0
250
500
750 里



安徽及蘇江

一之分萬百三尺例比



例



江鎮

江鎮



寧懷



吳縣

京南



le

一比三 尺例比 萬百三 之分一

32

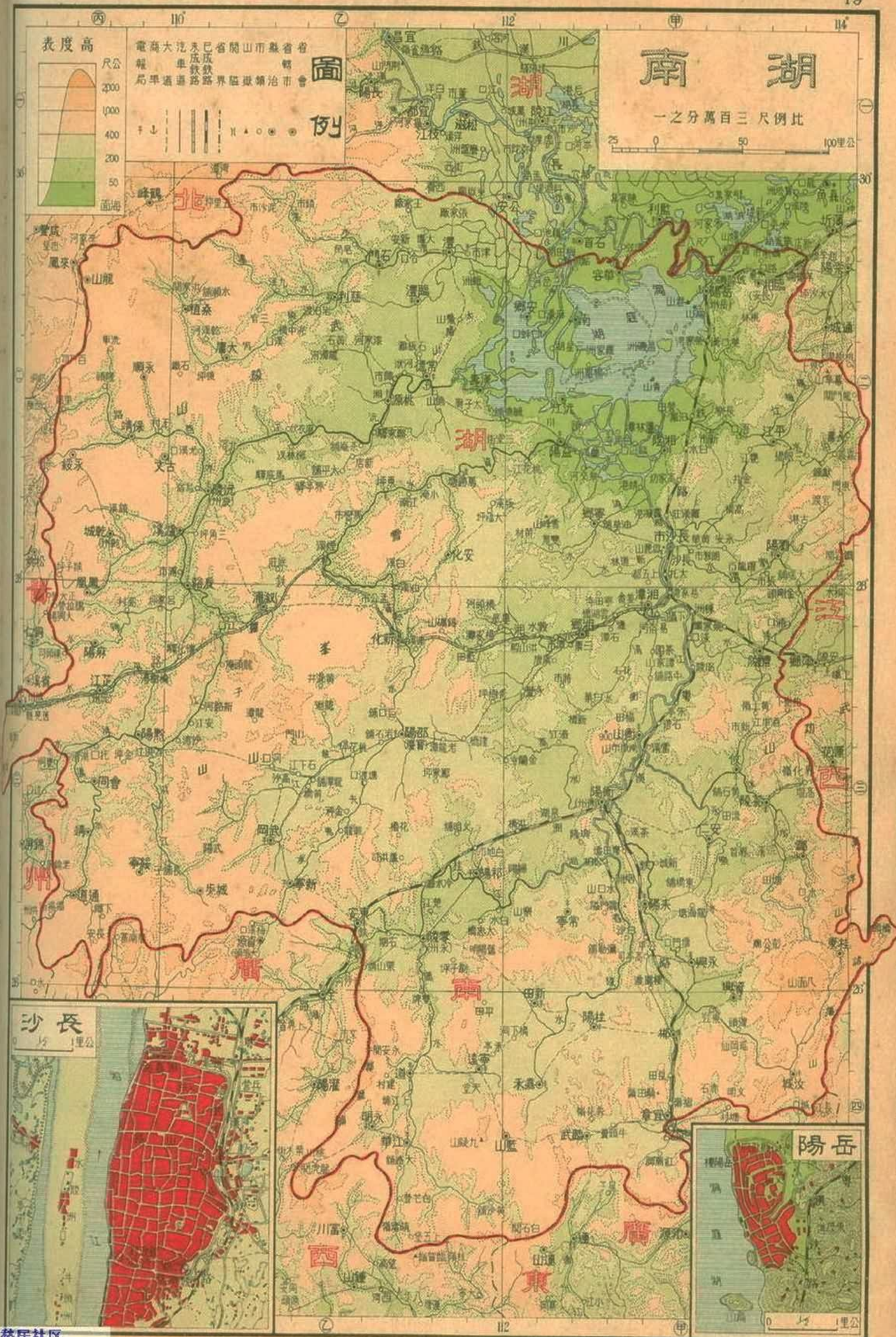


空愁居社区
cjun.5d6d.com

一之分萬百三 尺例比



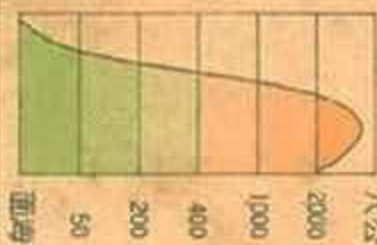
空愁居社区
kcjun.5d6d.com



例圖

● 省會
○ 縣治
— 鐵路
— 公路
— 河流
— 境界
— 鐵路局
— 郵政局
— 電報局

高度表



北湖

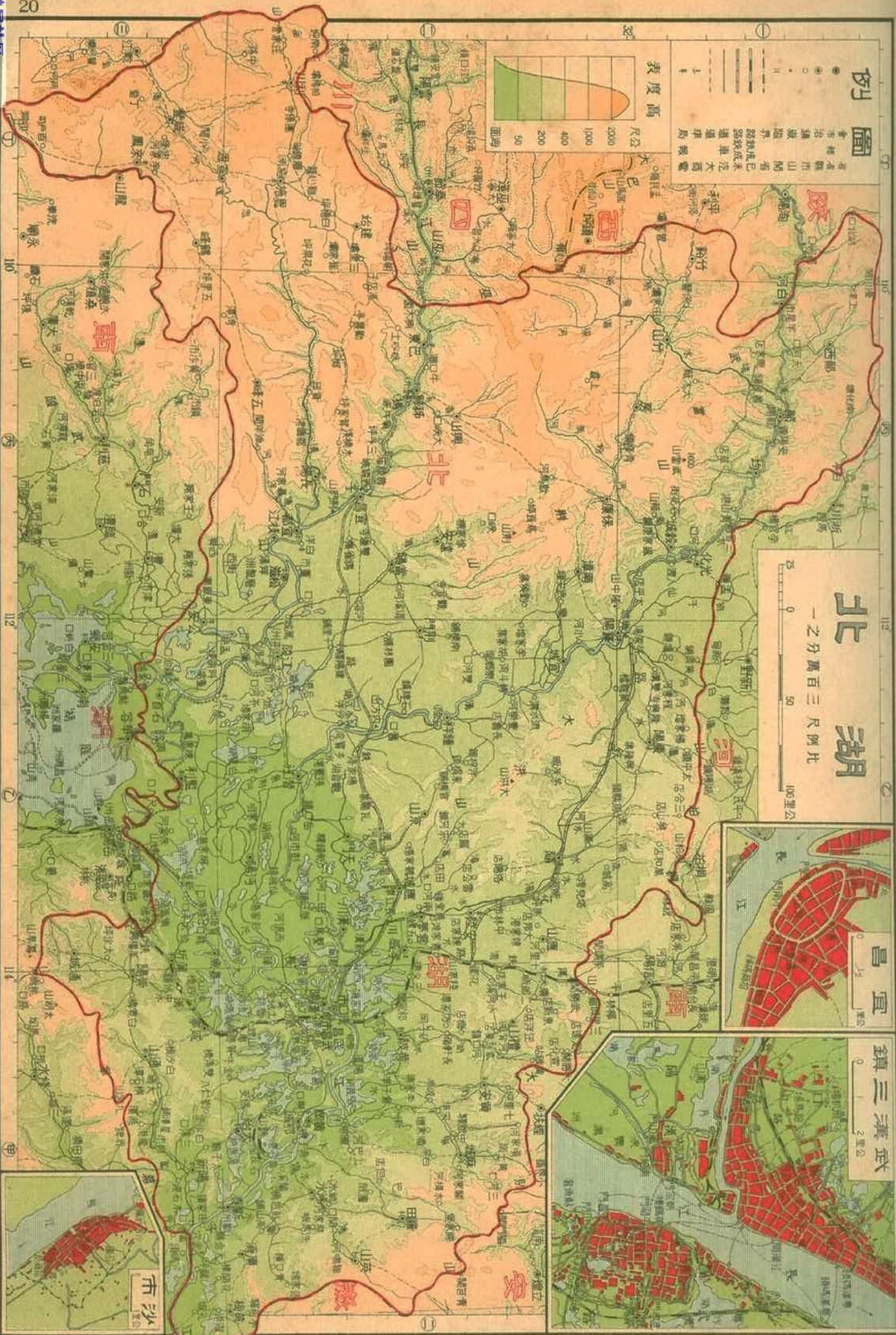
— 之分萬百三 尺例比

25 0 50 100里公

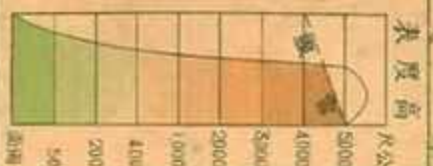
昌宜

鎮三漢武

市沙







州 賢

一之分萬百三 尺例比



電大汽省開山市縣省省
報申
局道道界臨臨臨治市會



例

表度高

尺公

3000

2000

1000

400

200

0

100

200

300

400

500

600

700

800

900

1000

1100

1200

1300

1400

1500

1600

1700

1800

1900

2000

2100

2200

2300

2400

2500

2600

2700

2800

2900

3000

3100

3200

3300

3400

3500

3600

3700

3800

3900

4000

4100

4200

4300

4400

4500

4600

4700

4800

4900

5000

5100

5200

5300

5400

5500

5600

5700

5800

5900

6000

6100

6200

6300

6400

6500

6600

6700

6800

6900

7000

7100

7200

7300

7400

7500

7600

7700

7800

7900

8000

8100

8200

8300

8400

8500

8600

8700

8800

8900

9000

9100

9200

9300

9400

9500

9600

9700

9800

9900

10000

10100

10200

10300

10400

10500

10600

10700

10800

10900

11000

11100

11200

11300

11400

11500

11600

11700

11800

11900

12000

12100

12200

12300

12400

12500

12600

12700

12800

12900

13000

13100

13200

13300

13400

13500

13600

13700

13800

13900

14000

14100

14200

14300

14400

14500

14600

14700

14800

14900

15000

15100

15200

15300

15400

15500

15600

15700

15800

15900

16000

16100

16200

16300

16400

16500

16600

16700

16800

16900

17000

17100

17200

17300

17400

17500

17600

17700

17800

17900

18000

18100

18200

18300

18400

18500

18600

18700

18800

18900

19000

19100

19200

19300

19400

19500

19600

19700

19800

19900

20000

20100

20200

20300

20400

20500

20600

20700

20800

20900

21000

21100

21200

21300

21400

21500

21600

21700

21800

21900

22000

22100

22200

22300

22400

22500

22600

22700

22800

22900

23000

23100

23200

23300

23400

23500

23600

23700

23800

23900

24000

24100

24200

24300

24400

24500

24600

24700

24800

24900

25000

25100

25200

25300

25400

25500

25600

25700

25800

25900

26000

26100

26200

26300

26400

26500

26600

26700

26800

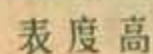
26900

27000

27100

27200

27300





西 廣

一之分属百三尺例比

25 0 50 100里公

寧 邑



林 桂



表 度 高

尺公

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

米 高

2000

1000

400

200

50

0

海 面

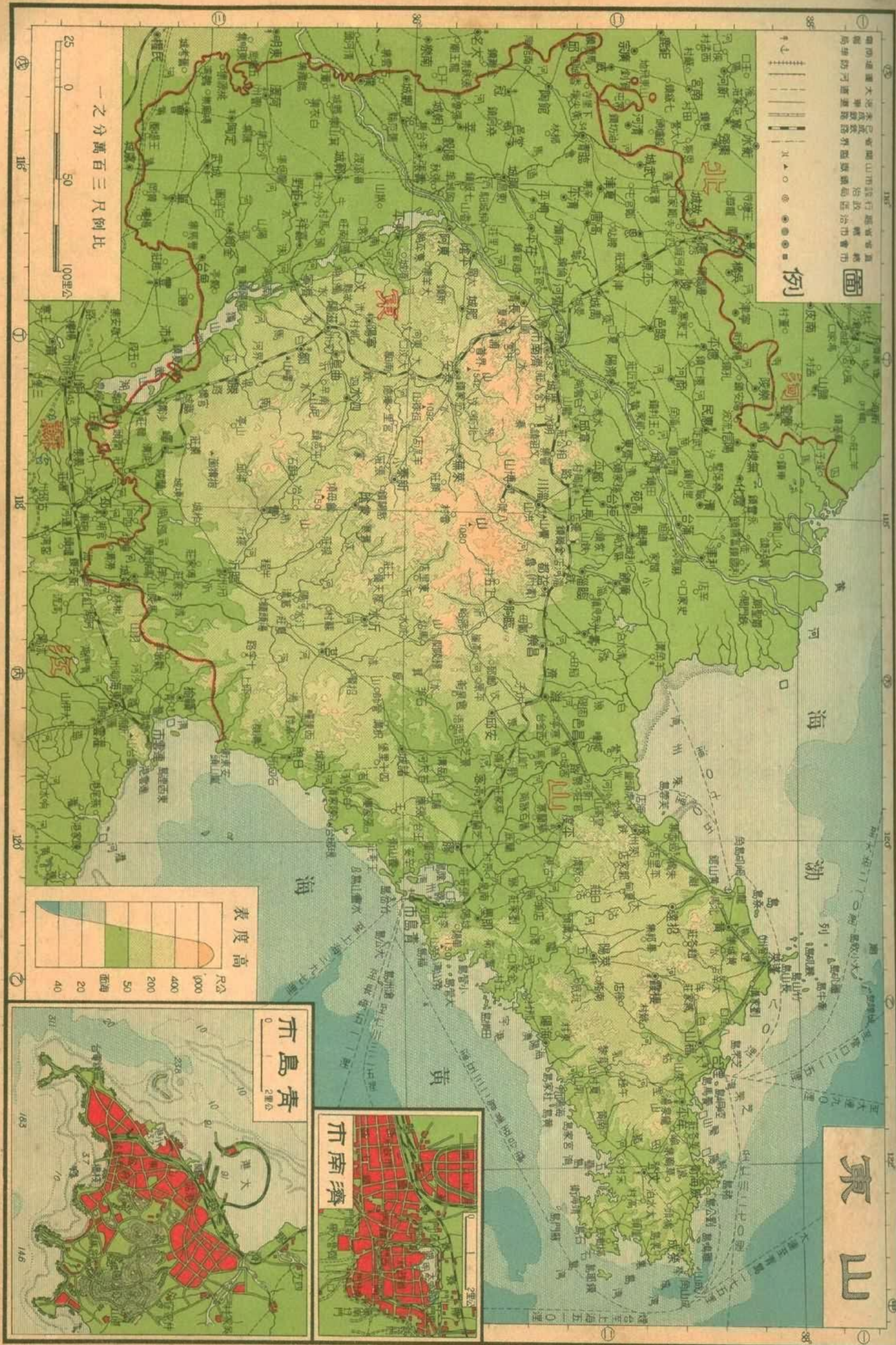
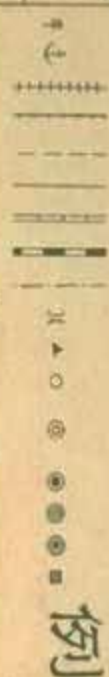
米 高

2000

1000

直轄市
省會
縣治
行署
設於
開山
已者
米成
大港
通商
口岸

防務
軍要
重要
防禦
設施
軍事
設施
防務
設施





西山及北河

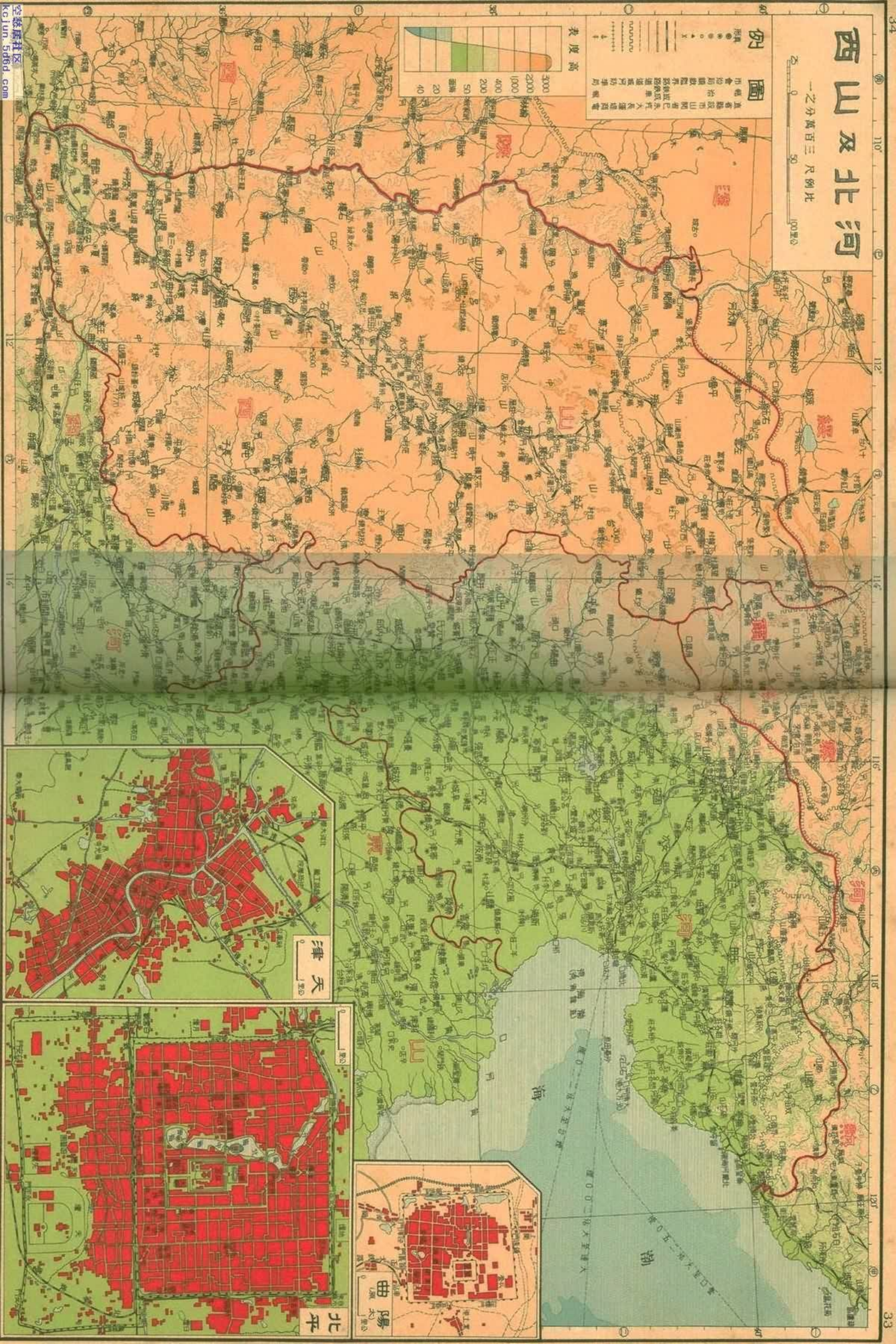
一之分萬百三 尺例比

25 0 50 100里公

例圖

市會治治市山省已永人長運運西電
市會治治市山省已永人長運運西電
市會治治市山省已永人長運運西電
市會治治市山省已永人長運運西電

表度高



天津

北平

曲陽

南河

—之分萬百三 尺例比

100里公

25

0

50

100

150

200

250

300

350

400

450

500

550

600

650

700

750

800

850

900

950

1000

1050

1100

1150

1200

1250

1300

1350

1400

1450

1500

1550

1600

1650

1700

1750

1800

1850

1900

1950

2000

2050

2100

2150

2200

2250

2300

2350

2400

2450

2500

2550

2600

2650

2700

2750

2800

2850

2900

2950

3000

3050

3100

3150

3200

3250

3300

3350

3400

3450

3500

3550

3600

3650

3700

3750

3800

3850

3900

3950

4000

4050

4100

4150

4200

4250

4300

4350

4400

4450

4500

4550

4600

4650

4700

4750

4800

4850

4900

4950

5000

5050

5100

5150

5200

5250

5300

5350

5400

5450

5500

5550

5600

5650

5700

5750

5800

5850

5900

5950

6000

6050

6100

6150

6200

6250

6300

6350

6400

6450

6500

6550

6600

6650

6700

6750

6800

6850

6900

6950

7000

7050

7100

7150

7200

7250

7300

7350

7400

7450

7500

7550

7600

7650

7700

7750

7800

7850

7900

7950

8000

8050

8100

8150

8200

8250

8300

8350

8400

8450

8500

8550

8600

8650

8700

8750

8800

8850

8900

8950

9000

9050

9100

9150

9200

9250

9300

9350

9400

9450

9500

9550

9600

9650

9700

9750

9800

9850

9900

9950

10000

10050

10100

10150

10200

10250

10300

10350

10400

10450

10500

10550

10600

10650

10700

10750

10800

10850

10900

10950

11000

11050

11100

11150

11200

11250

11300

11350

11400

11450

11500

11550

11600

11650

11700

11750

11800

11850

11900

11950

12000

12050

12100

12150

12200

12250

12300

12350

12400

12450

12500

12550

12600

12650

12700

12750

12800

12850

12900

12950

13000

13050

13100

13150

13200

13250

13300

13350

13400

13450

13500

13550

13600

13650

13700

13750

13800

13850

13900

13950

14000

14050

14100

14150

14200

14250

14300

14350

14400

14450

14500

14550

14600

14650

14700

14750

14800

14850

14900

14950

15000

15050

15100

15150

15200

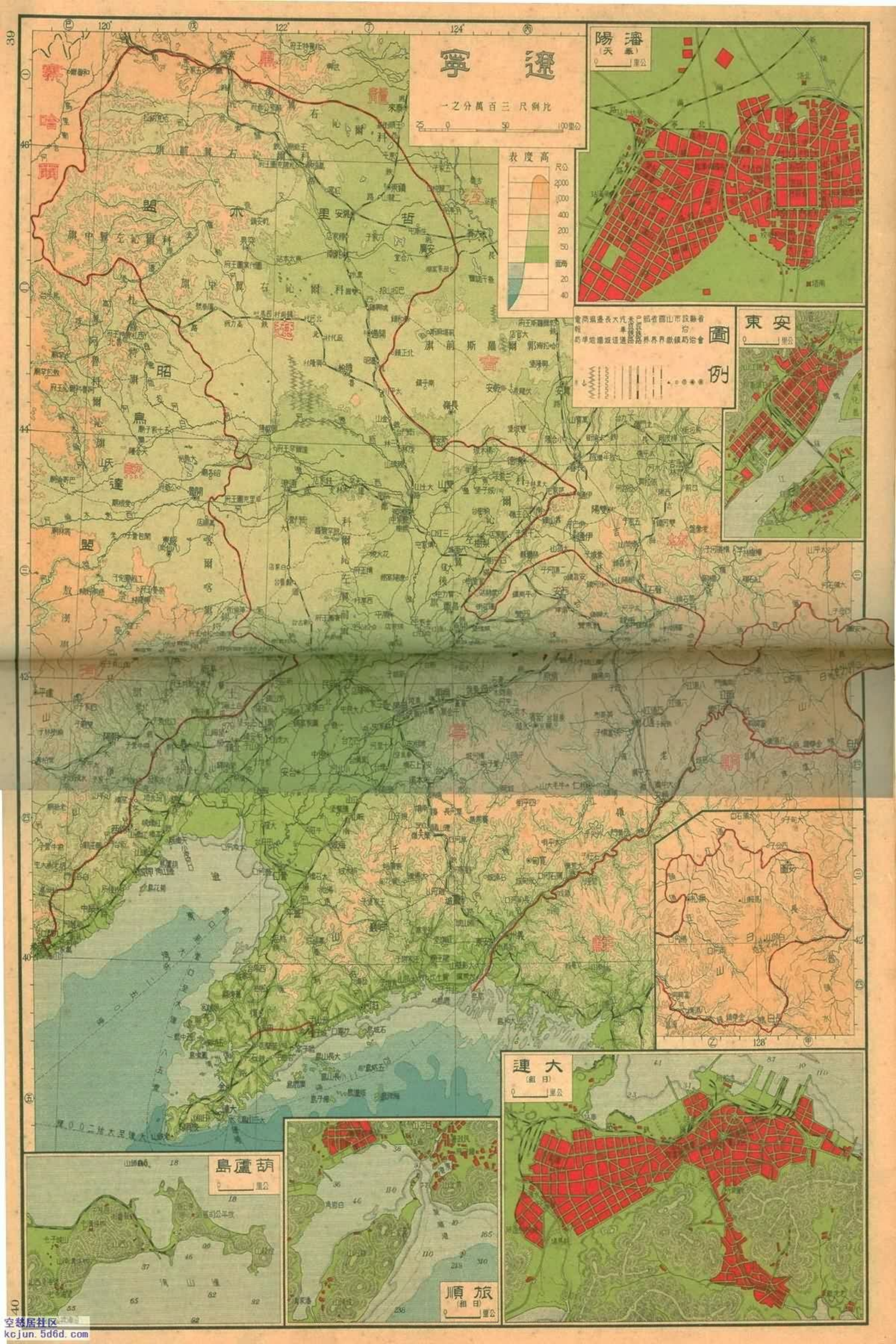
15250

15300

15350

15400

15450</

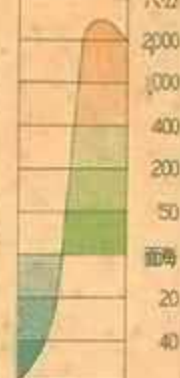


寧遼

一之分萬百三 尺例比

25 0 50 100里公

表度高



陽 潘
(天 泰)

0 1里公



東 安

0 1里公



圖 例



連 大
(組 日)

0 1里公



島 蘆 葫

0 1里公



順 旅
(和 日)

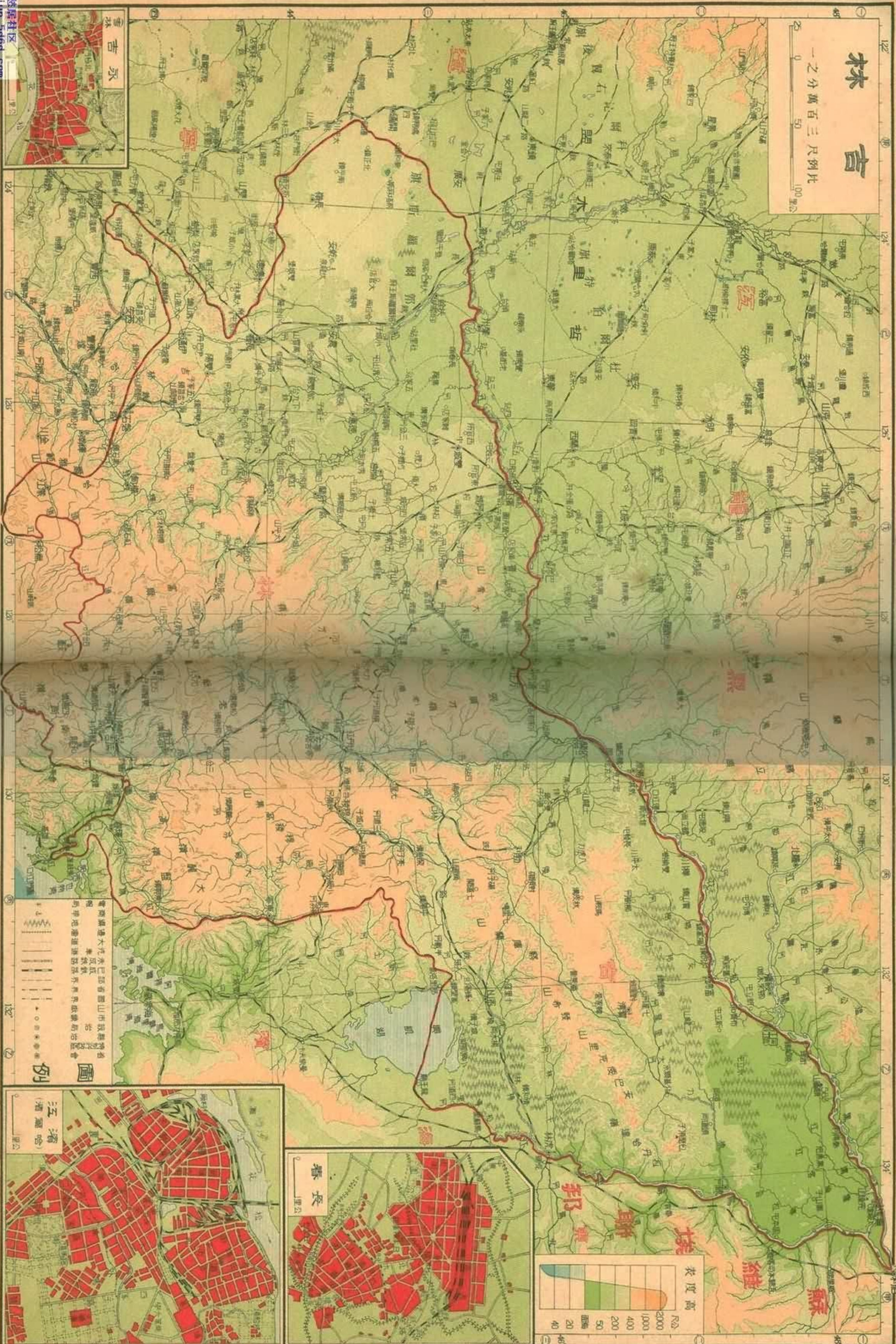
0 1里公

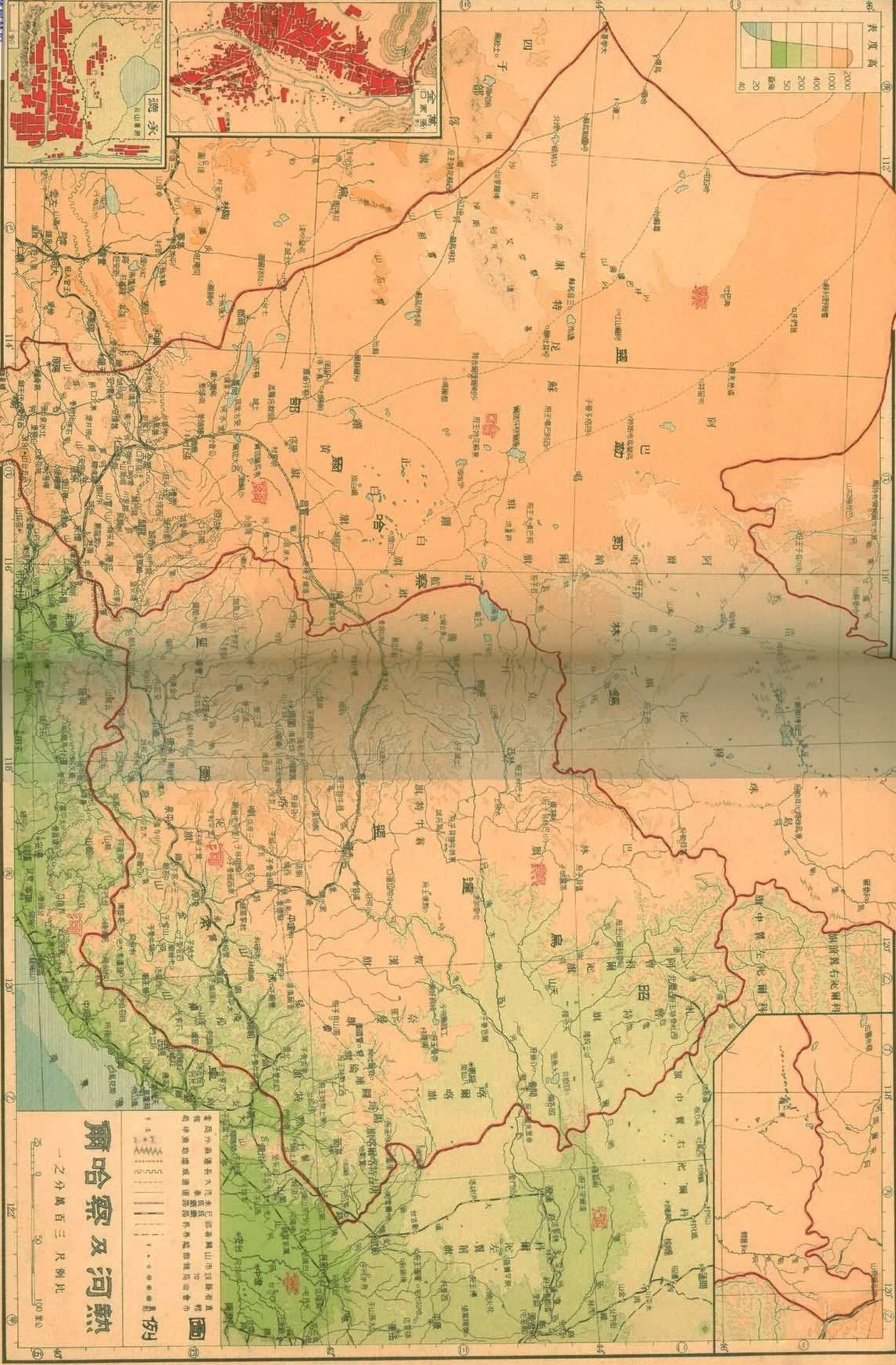
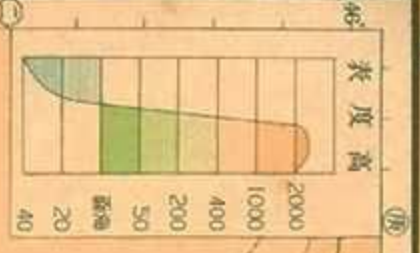


林 吉

一之分萬百三 尺例比

20 0 50 100 里公





蒙 疆 總 圖

一之分萬百三 尺例比

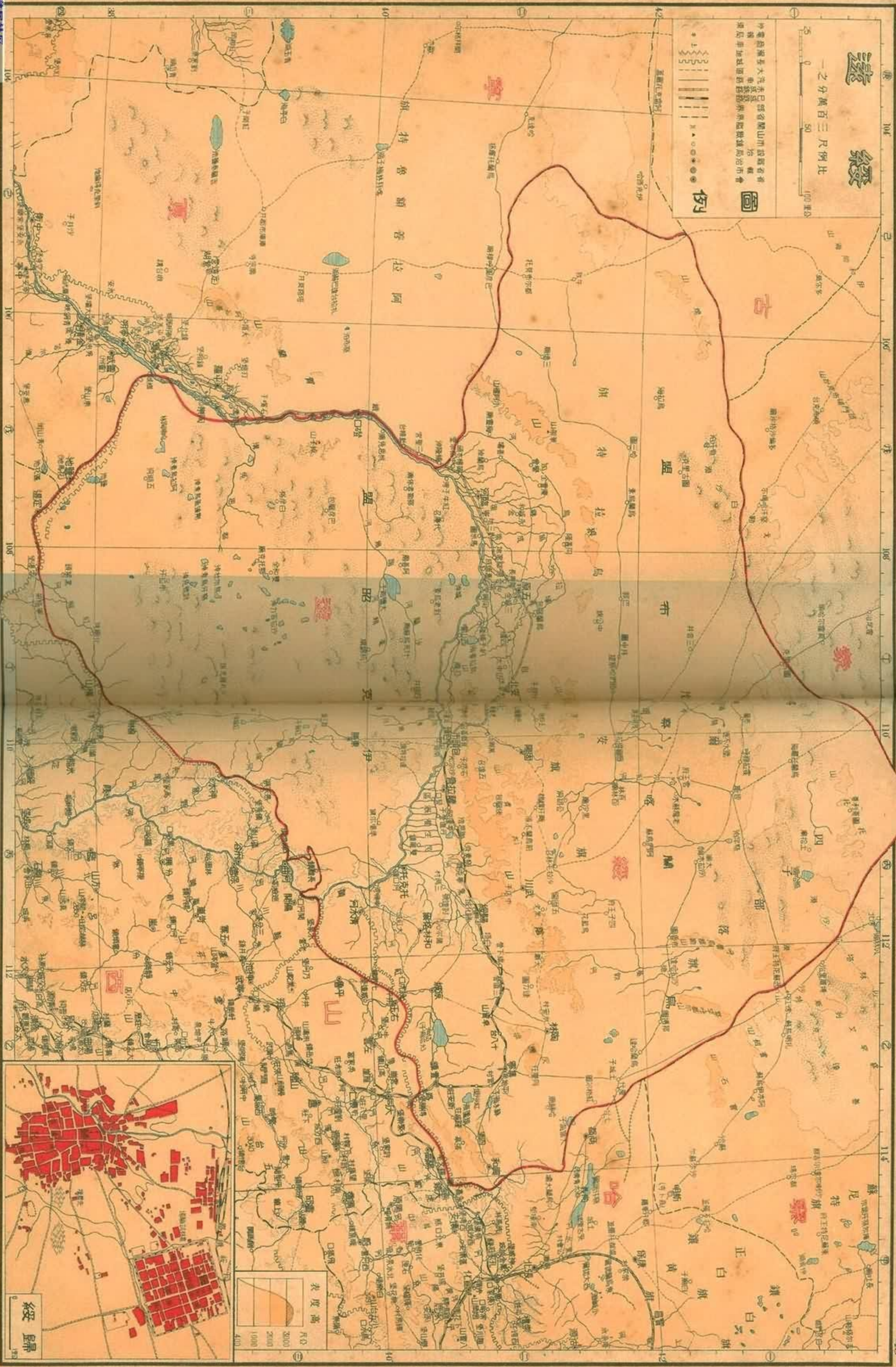
0 50 100 里公

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類
內政部登記證警字第一〇八號
郵政管理局特准掛號認爲新聞紙類
內政部登記證警字第一〇八號

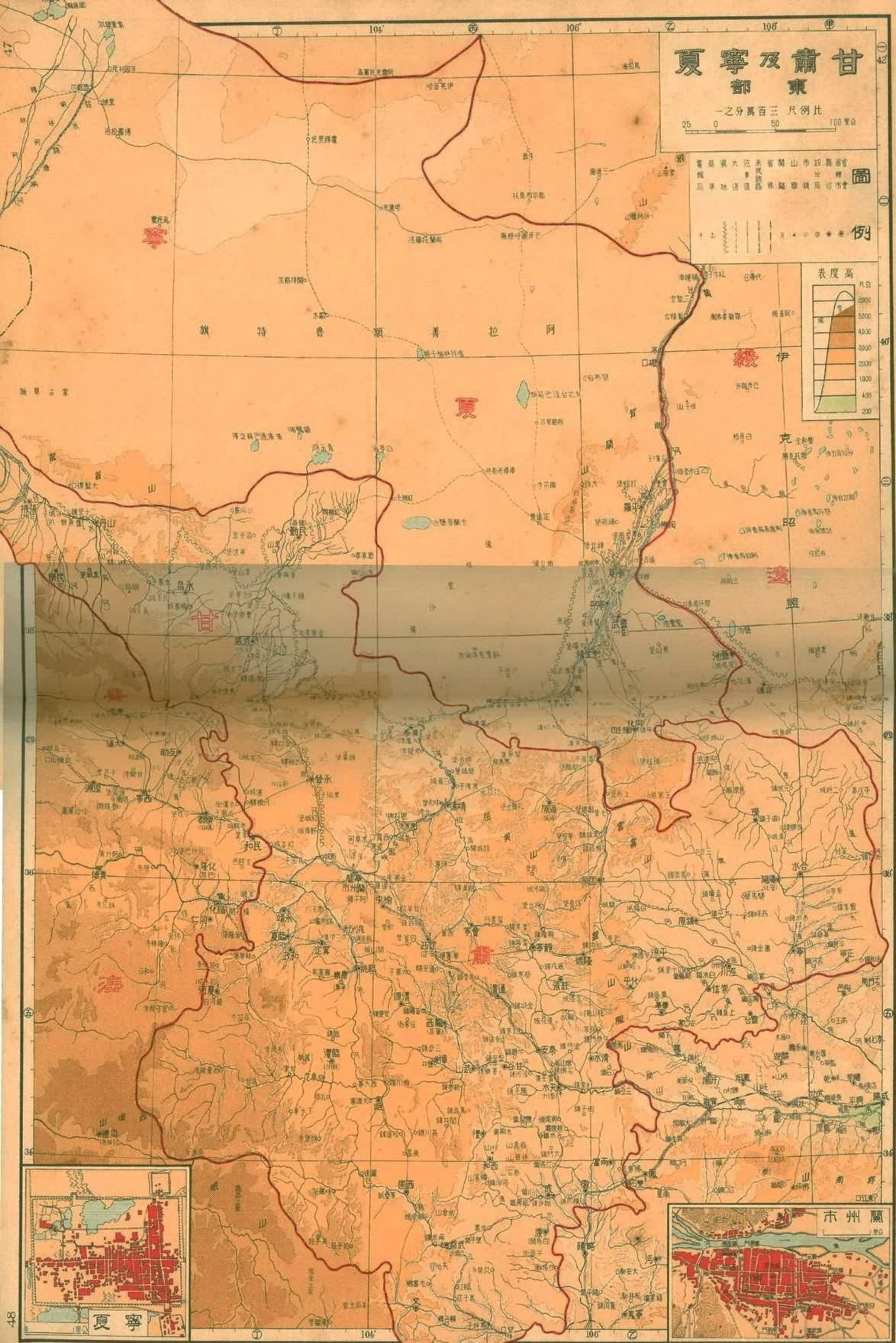
圖

例

● 重要城市
○ 一般城市
— 國界
—— 省界
—— 縣界
—— 鄉界
—— 村界
—— 道路
—— 河流
—— 湖泊
—— 森林
—— 草原
—— 農田
—— 牧場
—— 礦山
—— 鹽池
—— 墳墓
—— 寺廟
—— 學校
—— 醫院
—— 工廠
—— 機關
—— 商店
—— 住宅
—— 其他



蒙 疆 總 圖



夏 寧 及 肅 甘

沙電商井大汽部省關山市設縣
渠局準界道路界陸鐵鎮局治

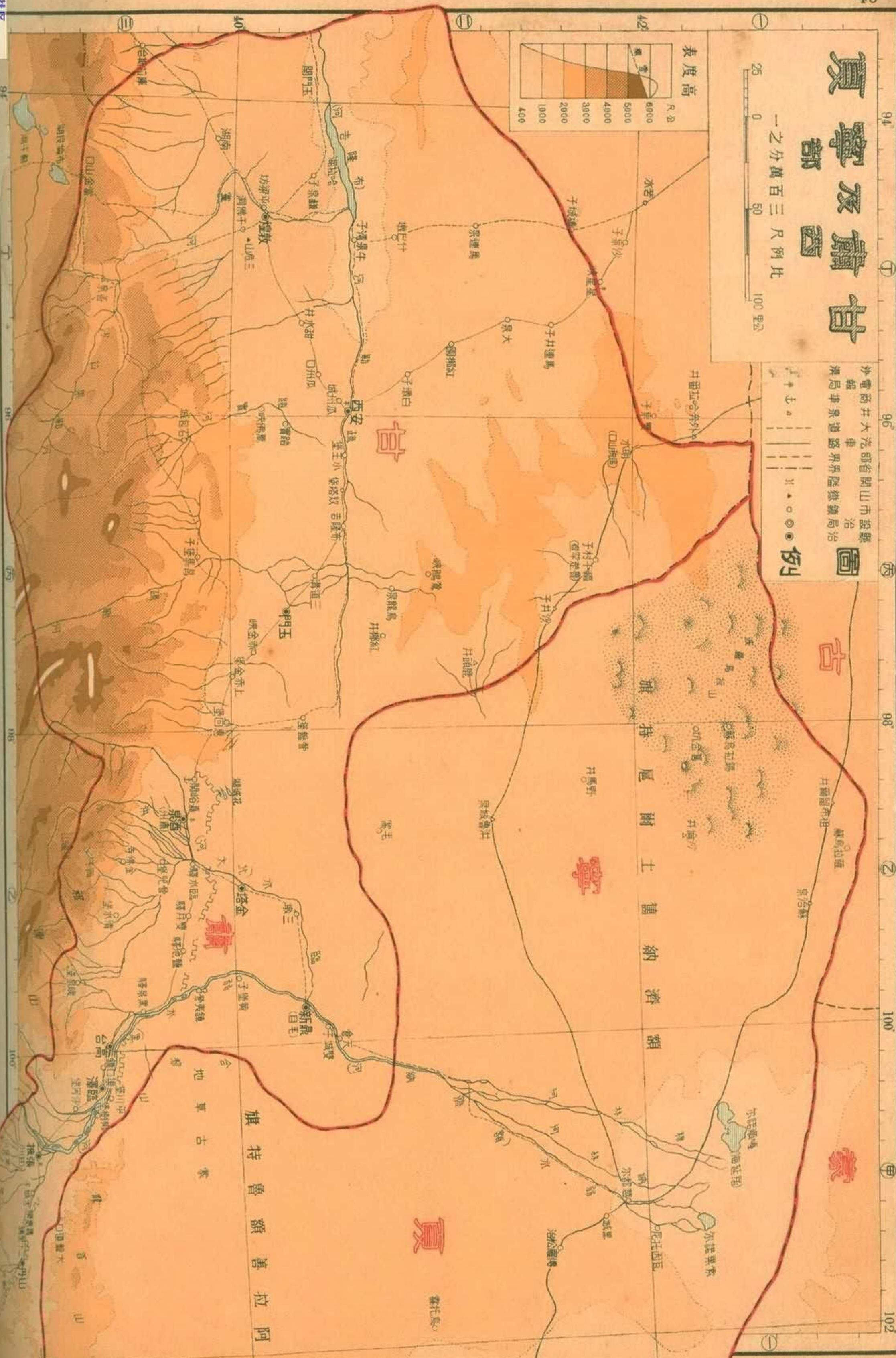
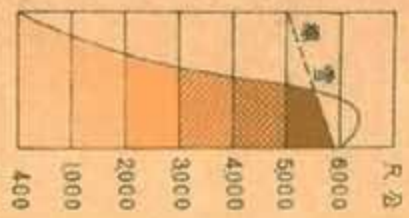
圖

例

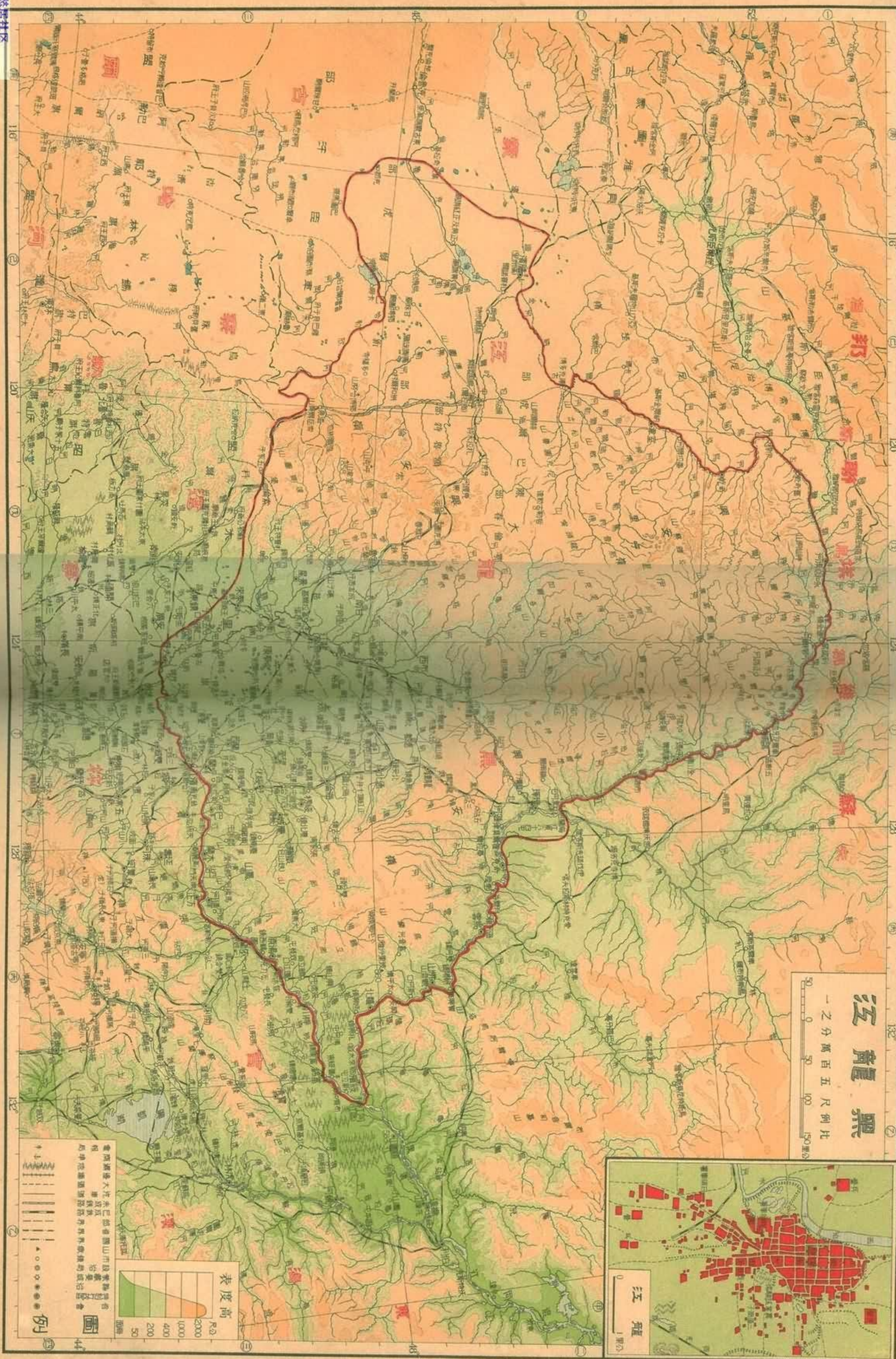
一之分萬百三 尺例比

25 0 50 100 里公

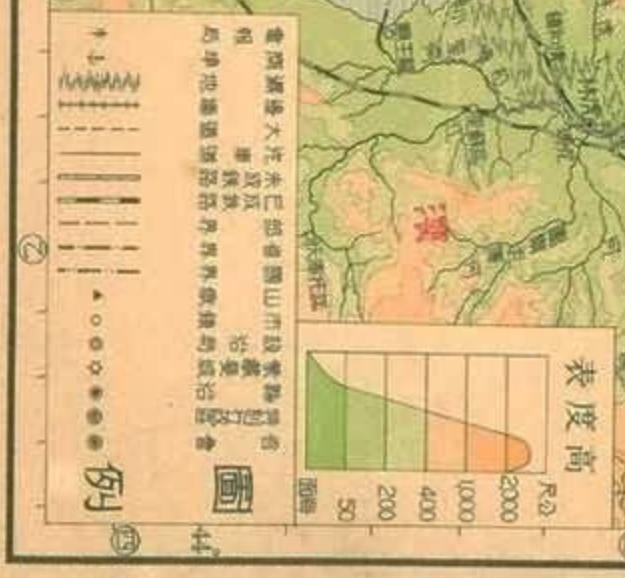
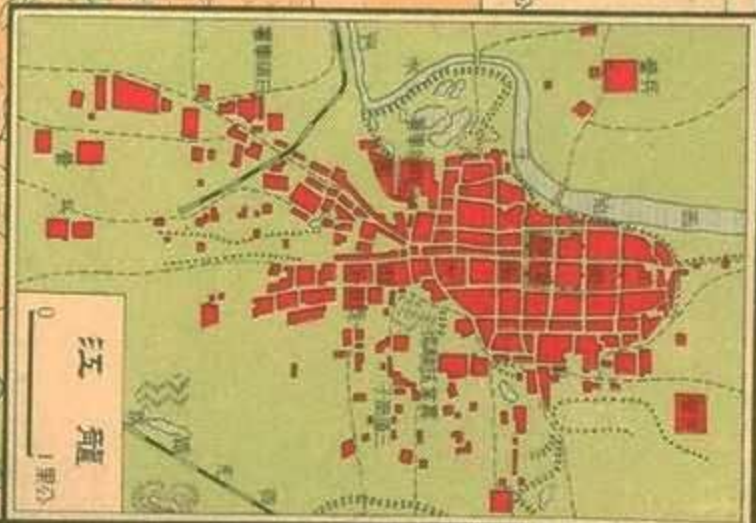
表 度 高

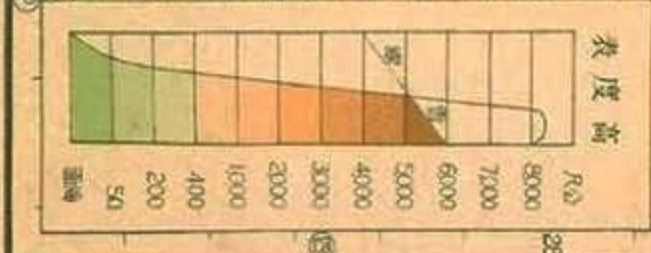






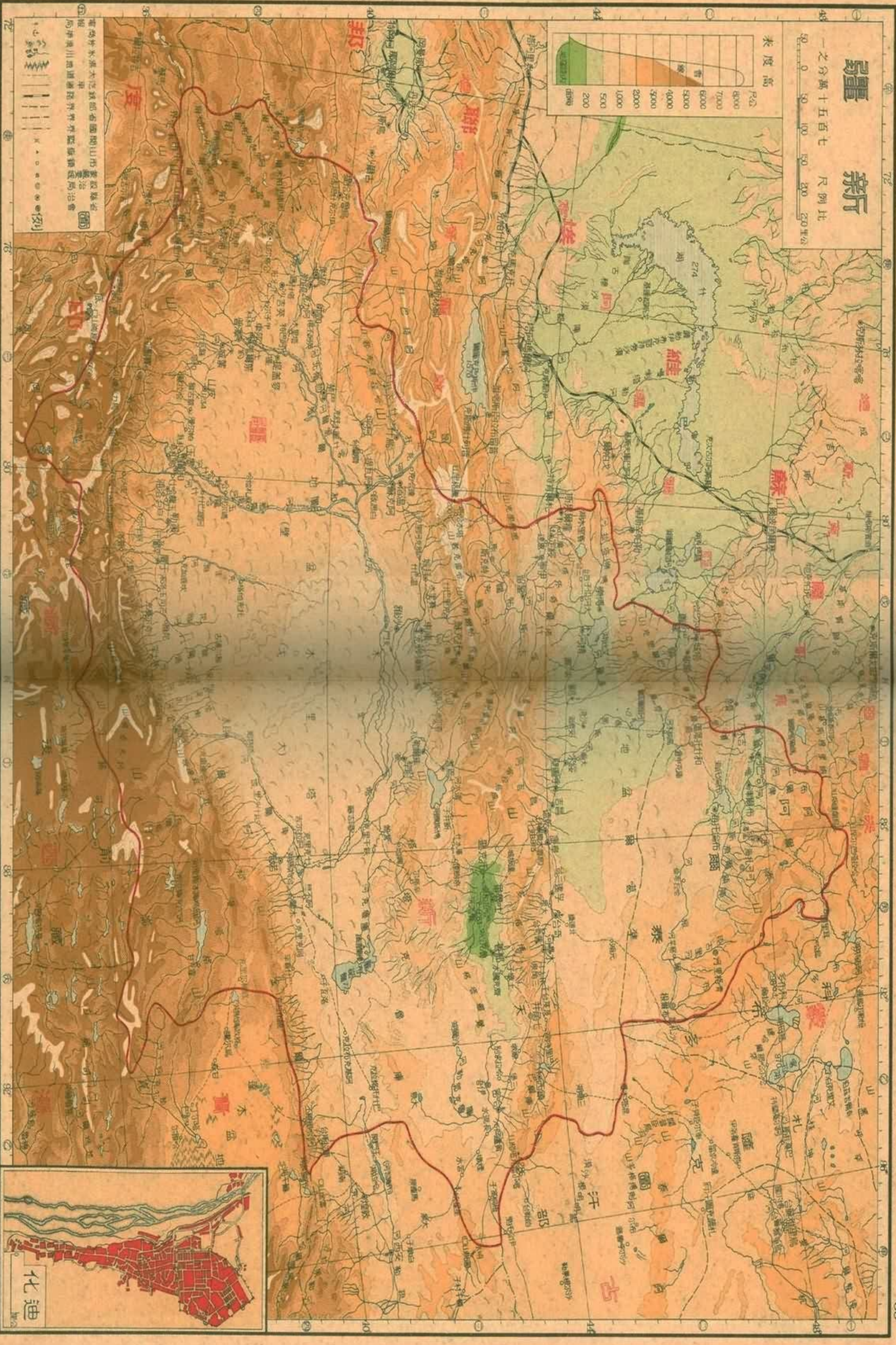
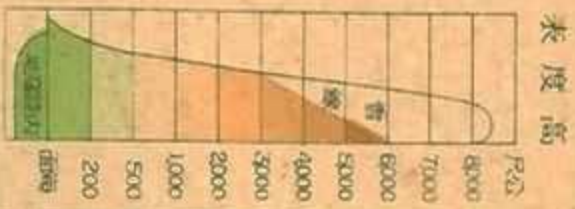
黑龙江
— 1:500,000 比例尺 —
0 50 100 150 公里



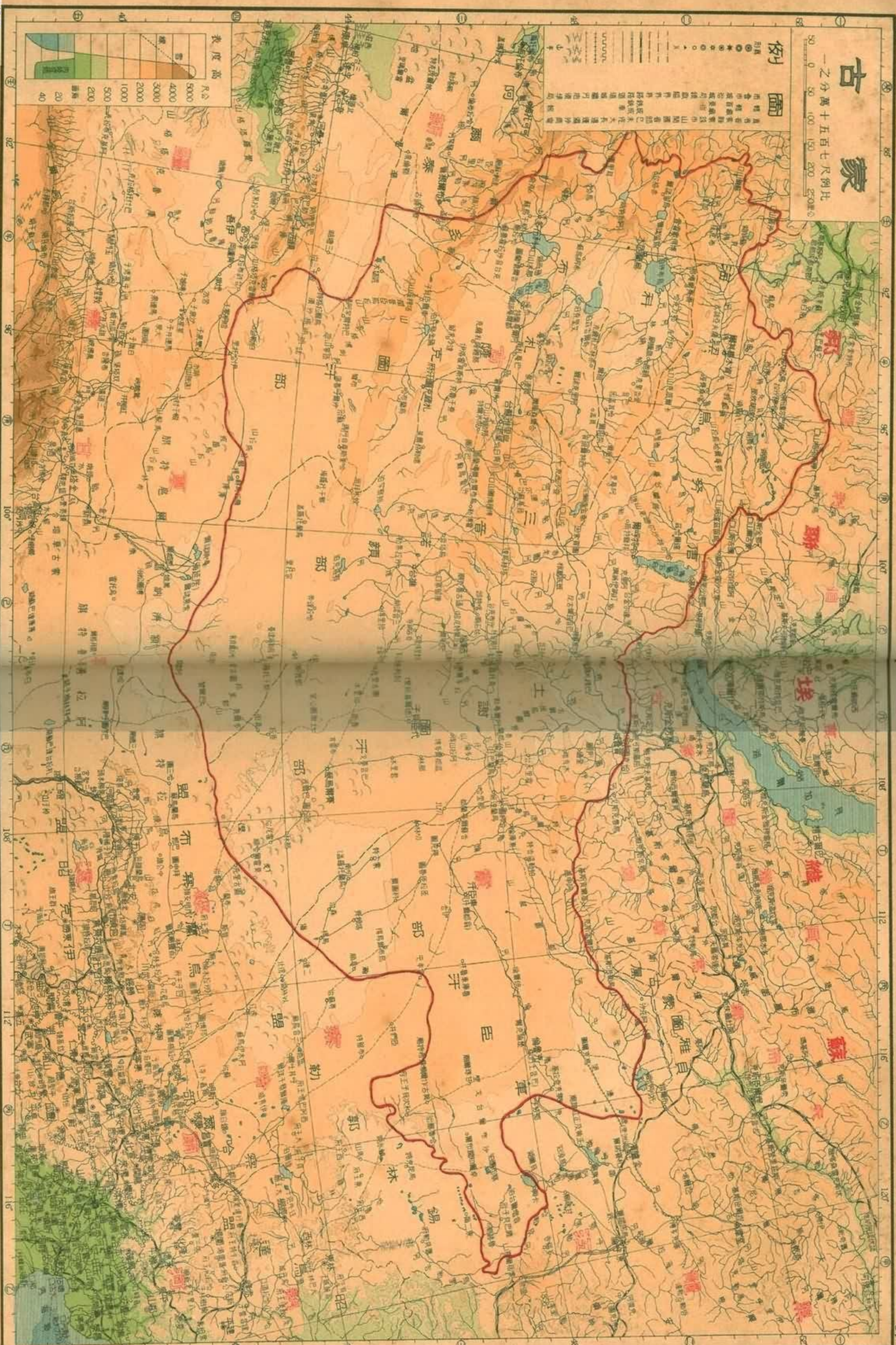


新疆

一之分萬十五百七 尺例比
0 50 100 150 200 250 公里



—之分萬十五百七尺例比

[illegible]

說明

用紙袋內之紅綠眼鏡閱讀第一圖，可得吾國地勢高下之立體模型。但爲表示明顯計，高度比例尺約爲平面比例尺之十五倍，即實際地勢傾斜每百公里內高一千公尺時，在此立體模型上約當每百公里一萬五千公尺。又爲閱讀便利計，陸地顏色較淡，海洋顏色較深。

應用紅綠眼鏡作立高觀察時，應注意之點有三：(一)紅色鏡片應置於左眼之前，綠色鏡片應置於右眼之前。(二)兩眼視力應同樣集中，富於射擊經驗或年歲較高者，一眼之注視能力，每較優於他眼，故失立體視察之能，但如得稍加練習，仍可恢復此種作用。(三)光線應自左上角射入。

附註：此圖套版稍欠精密，幸祈讀者鑒諒。

版權所有

中華民國二十八年八月十日四版

中國分省新圖 全一冊 定價國幣伍元

(外埠酌加郵匯費)

編纂者

丁文江
翁文灝
曾世英

發行者

申報館
上海漢口路望平街
美商哥倫比亞出版有限公司

印刷者

美商永寧有限公司
上海澳門路四六九號

總發行處

上海申報館

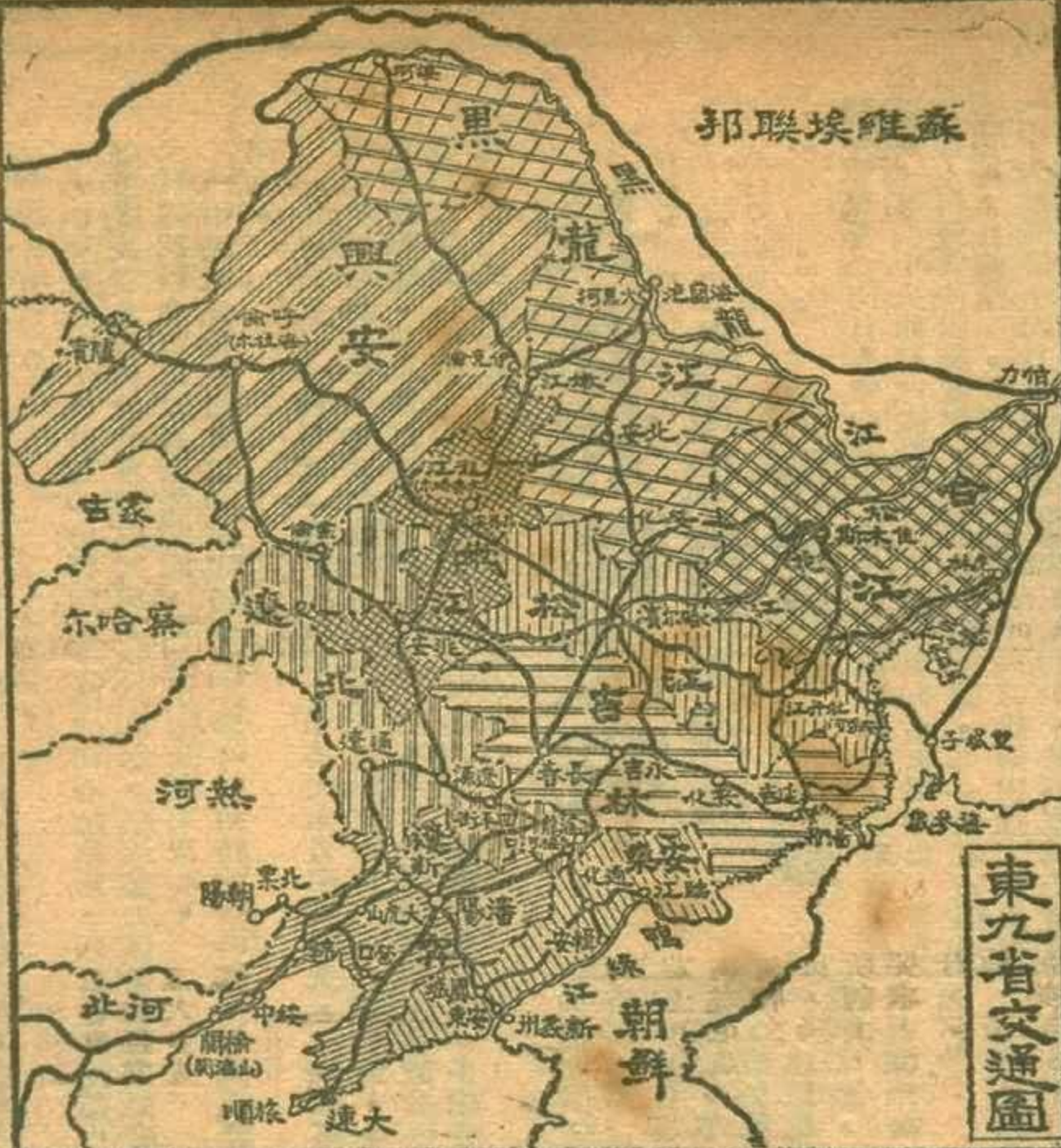
分發行處

各埠申報分館

東九省的國防地理

蛛網似的鐵路象徵着中國的生命線。

形影



東九省交通圖

控制了整個朝鮮西部海岸，和長江口以北的中國海岸，向有北洋底直布羅陀之稱。遼東無事則已，有事則此處為軍事所必爭，故孫子稱之為衝地，意即「先至而得天下者」。

山地密佈着原始林，林木蒼鬱，水澤沮洳，平原與草地，則水草茂盛，農收咸宜。遠在秦漢，即有先民在此力田稼穡，堪與蘇聯西方之烏克蘭相與媲美。

美。森林中之材木貂皮，農產區之大豆高粱，沿海之海鹽，加上近世外力與自力相生的工業，促成其為一個經濟繁榮的特區。日本侵略我東北，曾採兩港兩線政策，即以大連港

天府的東北，是中國之生命線，大興安嶺，小興安嶺，吉林山地與遼東丘陵地，圍繞着一片綠野平原，形勢封閉而完固，只留下遼河下游河谷，好似一個開向中國的窗口。遼東山地向南伸展而成為遼東半島，分開黃海與渤海，距山東半島僅一百二十公里，一葦可航。有衝地價值的旅順、大連，便在這個半島尖端上，旅順軍港形勢天成，遮斷了渤海，濱臨黃海和東海，

與南滿路，控制南滿而以清津港與吉圖路（吉林到圖們）控制北滿，目下蘇聯經營東北，亦用兩港兩線政策，兩港是海參崴與大連兩線即中東路與南滿線（現在通稱中國長春鐵路）東北平原總面積，不下四十萬方公里，人口不到五千萬，據詳實調查可耕地占面積百分之三十四，而已耕地祇占可耕地百分之四十四，單靠農業移民，尚可增加五千萬人，工礦林牧漁論矣，除此以外，中國再也找不出一處能容納五百萬移民的區域。蓋西北苦旱，華北多水旱災，長江流域，酷暑而潮濕，只有東北氣溫雨量都適中，宜於人文發展。冬季稍寒，但乾燥而多日光有促進身心健康之作用。東北重光後中央為積極推進政治建設，分劃為九行省，即黑龍江、合江、嫩江、松江、遼寧、遼北、興安、安東、吉林等是。在九省之內，鐵路密佈，狀若蛛網，尤以南部遼寧吉林遼北數省為最。中國全國鐵路共計一萬二千五百英里，而東北九省則有六千五百英里左右，以全國十分之一之人口，擁有全國二分之一以上之鐵道，宜其每個人之富力，要壓倒全國，鐵路主要幹線有二：

（一）中東鐵路：西起蘇聯之赤塔，經滿洲、呼倫、龍江、哈爾濱到蘇聯濱海省之海參崴，此線與大西伯利亞鐵道相並行，而後者所經之地，多屬寒漠之區，經濟不甚發達，且係弧形，繞道相當，前者則所經多為大平原與大林區，經濟價值極大，且可減少四分之一之行程。

（二）南滿線：自哈爾濱向南經長春、四平街、開原、瀋陽、遼陽、營口、以至大連旅順，此線即為從前日本關東軍唯一之發軔地。以上兩條丁字形鐵路，通稱中國長春鐵路，乃東九省之主要大動脈，中蘇友好條約上規定在三十年內，由中蘇共管，其餘重要路線，不下十餘條。

（一）北寧路：由北平、天津、出山海關、經綏中、錦州、大虎山、新民、皇姑屯、到瀋陽，此線為華北通關外唯一之主線。

（二）安瀋線：由瀋陽東南行經本溪（產鐵區）鳳城到安東，過鴨綠江即達朝鮮之新義州，向為朝鮮通關東之孔道，鴨綠江上有流動鐵橋工程浩大。

（三）吉瀋路：由瀋陽東北行經撫順（煤礦區年產一千萬噸）海龍、磐石到永吉。

（四）長圖路：從長春東向經永吉、六道河、敦化、延吉、到圖們，延長到會寧，即通朝鮮之清津港。

（五）四洮路：由四平街西北行經遼源到洮安。

（六）洮昂路：由洮安北行

經泰來至昂昂溪，（龍江）此線北延直達黑龍江之訥河。

（七）大鄭線：由北寧線上之大虎山，北行經彰武，通遼到鄭家屯（遼源），接上四洮鐵路。

（八）濱黑路：自濱江（哈爾濱）北行經綏化、海倫、北安、愛輝、到大黑山、隔黑龍江即與海蘭泡遙遙相對。

（九）綏佳路：由濱黑線上之綏化，東行至松花江南岸之佳木斯。

（十）錦朝路：由北寧路上之錦州，西到熱河之朝陽。

（十一）長洮路：由長春到洮安，接上昂昂溪線。

（十二）輯梅線：由安東之輯安至吉林之梅河口，接通海龍線（海龍到瀋陽）。

東北因為交通發達，是以城市礦山海港工廠，好似雨後春筍，近五十年來蓬勃生長，蔚為富庶繁盛之區。本來一個工業國，依賴的條件，為煤鐵與水利，而東北可說是色色皆備，煤，則有撫順、錦西、烟台（瀋陽之南非山東之烟台）鐵則有本溪鞍山（遼陽之北）水利則松花江黑龍江之寬弘，其航運價值，可比長江，唯其如是，遂為強鄰所覬覦，用敢大聲疾呼，提醒國人，披上枕戈待旦之戰衣，使東北九省到處形成金風戰馬，堡壘斜陽之情景，方能使黃帝之子孫，永久生存於黑水白山間。

（一）中東鐵路：西起蘇聯之赤塔，經滿洲、呼倫、龍江、哈爾濱到蘇聯濱海省之海參崴，此線與大西伯利亞鐵道相並行，而後者所經之地，多屬寒漠之區，經濟不甚發達，且係弧形，繞道相當，前者則所經多為大平原與大林區，經濟價值極大，且可減少四分之一之行程。